

ಅಧಿಸೂಚನೆ

ನವದೆಹಲಿ, 30ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2011

ಜಿ.ಎಸ್.ಆರ್. 272 (ಇ):- ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ)

ಅಧಿನಿಯಮ, 2002ರ (2002ರ 60) 22ನೇ ಪ್ರಕರಣದಿಂದ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಮೂಲಕ ಈ ಮುಂದಿನ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸುತ್ತದೆ, ಎಂದರೆ:-

ಅಧ್ಯಾಯ- I

ಪ್ರಾರಂಭಿಕ

1. **ಚಿಕ್ಕ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.-** (1) ಈ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ) ನಿಯಮಗಳು, 2011 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.
(2) ಅವುಗಳು, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.
2. **ಪರಿಭಾಷೆಗಳು.-** (1) ಈ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ, ಸಂದರ್ಭವು ಅನ್ಯಥಾ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದ ಹೊರತು,-

(ಎ) “ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಬ್ಲಾಕ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ” ಎಂದರೆ, ಅದು ಒಂದು ರೈಲುಗಾಡಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು ಅದರಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ವಿಭಾಗಗಳನ್ನಾಗಿ ಅಥವಾ ಬ್ಲಾಕ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಭಾಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಮುಂದೆ ಹೋದ ರೈಲುಗಾಡಿಯು

ಬ್ಲಾಕ್ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದೆ ಎಂದು ಮತ್ತು ಬ್ಲಾಕ್ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಚಲನೆಯನ್ನು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಕೇತದಿಂದ ರಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮನವರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ನಂತರ ಮಾತ್ರವೇ ಒಮ್ಮೆಗೆ ಒಂದೇ ರೈಲುಗಾಡಿಯು ಬ್ಲಾಕ್ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ;

- (ಬಿ) “ಅಧಿನಿಯಮ” ಎಂದರೆ, ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2002 (2002ರ ಸಂ. 60);
- (ಸಿ) “ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ” ಎಂದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತದಿಂದ ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಲಾದುದು;
- (ಡಿ) “ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬ್ಲಾಕ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ” ಎಂದರೆ, ಅದು ರೈಲುಗಾಡಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಕೇತಗಳ ನಡುವೆ, ಇರುವ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಸಂಕೇತಗಳ ಸರಣಿಗಳನ್ನೇ ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಹಲವಾರು ಉಪವಿಭಾಗಗಳನ್ನಾಗಿ ಅಥವಾ ಬ್ಲಾಕ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಭಾಗಿಸಿದೆ, ಇದು ಸಂಕೇತದ ಆಚೆಗೆ ಬ್ಲಾಕ್‌ನ ಸ್ಥಿತಿಗಳಿಂದ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಸಂಕೇತ ನೀಡುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆಯು ಸಂಕೇತಗಳ ಅಂಶದಿಂದ ಪಾಲಿತವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಸಂಕೇತಗಳ ವಿವಿಧ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಿದ ವೇಗದಲ್ಲಿ

ರೈಲುಗಾಡಿಯನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬ್ಲಾಕ್ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

(ಇ) “ಸೇತುವೆ ಇಂಜಿನಿಯರ್” ಎಂದರೆ, ಸೇತುವೆಗಳ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗಗಳ ಅಥವಾ ಸುರಂಗಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಹೊಣೆಗಾರನಾಗಿರುವ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅಥವಾ ಯಾರೇ ಇತರ ಇಂಜಿನಿಯರ್;

(ಎಫ್) “ಆಯುಕ್ತ” ಎಂದರೆ, ಅಧಿನಿಯಮದ 7ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಆಯುಕ್ತ;

(ಜಿ) “ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್” ಎಂದರೆ, ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 2003ರ (2003ರ 36) 162ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸಮುಚಿತ ಸರ್ಕಾರವು ಹಾಗೆಂದು ನೇಮಿಸಿದ ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿ ಮತ್ತು ಇದು ಮುಖ್ಯಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರನನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ;

(ಹೆಚ್) “ನಮೂನೆ” ಎಂದರೆ ಈ ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಅನುಬಂಧಿಸಲಾದ ನಮೂನೆ;

(ಐ) “ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಯಮಗಳು” ಎಂದರೆ, ಭಾರತದ ವಿಶೇಷ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದ, ದಿನಾಂಕ 30ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2011ರ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಜಿ.ಎಸ್.ಆರ್.271(ಇ)ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಸಾಮಾನ್ಯ) ನಿಯಮಗಳು, 2011;

(ಜೆ) “ಪ್ರಯಾಣಿಕ” ಎಂದರೆ, ಕಾನೂನುಮಾನ್ಯ ಟಿಕೆಟ್ ಅಥವಾ ಪಾಸ್‌ಸಹಿತ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ವ್ಯಕ್ತಿ;

(ಕೆ) “ವರದಿ” ಎಂದರೆ, ಅಧಿನಿಯಮದ 15ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತನ ವರದಿ;

(ಎಲ್) “ಅನುಸೂಚಿ” ಎಂದರೆ, ಈ ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಅನುಬಂಧಿಸಲಾದ ಅನುಸೂಚಿ.

(2) ಈ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾದ ಮತ್ತು ಪರಿಭಾಷಿಸಿರದ, ಆದರೆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2002 (2002ರ 60)ರಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದ ಪದಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಆ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳಿಗೆ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾದ ಅರ್ಥಗಳನ್ನೇ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ಅಧ್ಯಾಯ II

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲನ್ನು ಪ್ರಾಂಶುಸಲು ಸಿದ್ಧತೆ:

3. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಪ್ರಾರಂಭ:-

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ (ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ) ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕಾದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರದ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ) ಅಥವಾ ಅದರ ಒಂದು ಭಾಗವು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಚರಣಾ, ಕೈಪಿಡಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯಿಂದಲೂ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು

ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಪ್ರಾರಂಭಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಔಪಚಾರಿಕಾ ಕ್ರಮಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಸಾಮಾನ್ಯ) ನಿಯಮಗಳು, 2011ರ ಮೂಲಕ ನಿಯಂತ್ರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿ ಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗವು, ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ, ಅದು, ವಿಷಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಕುರಿತು ವರದಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

4. ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು:- (1) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತವರ್ಗವು, ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು 3ನೇ ನಿಯಮದ (2)ನೇ ಉಪನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಉಲ್ಲೇಖ ಮಾಡುವಾಗ, ಈ ಮುಂದಿನ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲ ಯುಕ್ತ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಯಾವುವೆಂದರೆ:-

- (ಎ) ಕೋಷ್ಟಕ ರೂಪದ ವಿವರಗಳು;
- (ಬಿ) ಸೂಚಿ ನಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳು;
- (ಸಿ) ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ರೇಖಚಿತ್ರಗಳು;
- (ಡಿ) ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ;
- (ಇ) ಚಾಲಿತ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ಹರವುಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನಾ ಪಟ್ಟಿ;

(ಎಫ್) ನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ

ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯಾದೇಶಗಳ;

(ಜಿ) ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಟಿಪ್ಪಣಿ;

- (2) (1)ನೇ ಉಪನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಒಂದೆ ನಿಗದಿತ ಸ್ಥಳದಿಂದ ನಿಂದ ದುರಗಳನ್ನು ಕಿ.ಮಿ.ಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಎರಡು ಅಂಕಿಗಳ ವರೆಗೆ ದಶಮಾಂಶಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ಸ್ಥಳವನ್ನು ನಕ್ಷೆಯ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗಾರಿ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಸೆಕ್ಷನ್ ಹಾಳೆಗಳ ಮೇಲೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿರತಕ್ಕದ್ದು.
- (3) ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ದಸ್ತಾವೇಜು/ಭಾರತ ಮೋಜಣಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಸಮುದ್ರ ಮಟ್ಟದ ಸರಾಸರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಎತ್ತರಗಳನ್ನು ಮೀಟರುಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಎರಡು ಅಂಕಿಗಳವರೆಗೆ ದತ್ತಾಂಶಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ದಶಮಾಂಶದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
- (4) 1ನೇ ಉಪನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಭಾರಧಾರಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಹೊರತಾಗಿ ಸಹಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಸ್ವತಃ ಪ್ರಭಾರದಾರಕ ಅಧಿಕಾರಿಯೇ ಸಹಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.
- (5) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗವು, ಅಂತಹ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

5. ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಒಳಾಂಶಗಳು: (1) ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೊ ರೈಲ್ವೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗದ ಪ್ರಮುಖ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರ ತಕ್ಕಂಥ ಕೋಷ್ಟಕ ರೂಪದ ವಿವರಗಳು ವಿಶೇಷವಾಗಿ:-

- (ಎ) ನಮೂನೆ I ರಲ್ಲಿ ಅಬ್ಸ್ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ತಿರವು
- (ಬಿ) ನಮೂನೆ II ಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಇಳಿಜಾರಿನ ಪ್ರಮಾಣದ ಅಬ್ಸ್ಟ್ರಾಕ್ಟ್
- (ಸಿ) ನಮೂನೆ III ರಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಅಬ್ಸ್ಟ್ರಾಕ್ಟ್
- (ಡಿ) ನಮೂನೆ IV ರಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ರಸ್ತೆಯ ಅಬ್ಸ್ಟ್ರಾಕ್ಟ್
- (ಇ) ನಮೂನೆ V ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಸೇತುವೆಗಳು ಅಬ್ಸ್ಟ್ರಾಕ್ಟ್
- (ಎಫ್) ನಮೂನೆ VI ರಲ್ಲಿ ನಿಲುವಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸಿರುವ ಮತ್ತು ಖಾಯಂ ರೀತಿಯ ಅಬ್ಸ್ಟ್ರಾಕ್ಟ್
- (ಜಿ) ನಮೂನೆ VII ರಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣ ನಿವೇಶನಗಳು
- (ಎಚ್) ನಮೂನೆ VIII, ರಲ್ಲಿ ರೈಲು ಬಂಡಿಗಳ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಗಳು
- (ಐ) ನಮೂನೆ IX ರಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಕ್ಸ್ (ಸ್ಥಾಪನೆಗಳು) ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಗಳು
- (ಜೆ) ನಮೂನೆ X ರಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಸ್ಥಾಪನೆ ಅಬ್ಸ್ಟ್ರಾಕ್ಟ್
- (ಕೆ) ನಮೂನೆ XI ರಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೊ ರೈಲ್ವೆ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳು
- (ಎಲ್) ನಮೂನೆ XII ರಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಕ್ಸ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಳಿಗೆ ಅಬ್ಸ್ಟ್ರಾಕ್ಟ್

(ಎಂ) ನಮೂನೆ XIII ರಲ್ಲಿ ಸುರಂಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ವಾತಾಯನ,
ಹೋಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಅಗ್ನಿ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು

(ಎನ್) ನಮೂನೆ XIV ರಲ್ಲಿ ಸಂಕೇತ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ರೈಲು ಗಾಡಿಯ
ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು

ಇವು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು

(2) ಸೂಚಿಯ ನಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗ ಹಾಳೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳು
ಮುಂತಾದವುಗಳಲ್ಲಿ:-

(ಎ) ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಸೂಚಿಯ ನಕ್ಷೆಯ ಮತ್ತು
ಭಾಗ ಹಾಳೆಗಳು:

(ಬಿ) ವಿನ್ಯಾಸದ, ವಿವರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಭಾರಹೊರುವ ಮಾನಕಗಳು
ಮುಂತಾದವುಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಸೇತುವೆಗಳ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ
ರಸ್ತೆಗಳ ಪೂರ್ಣ ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳು;

(ಸಿ) ಸುರಂಗಗಳ ಪೂರ್ಣ ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ;

(ಡಿ) ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳ ಲೇಔಟ್‌ನ್ನು ತೋರಿಸುವ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಂಗಣಗಳ ರೇಖಾಕೃತಿ
ನಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಸಂಕೇತಗಳ ಟೆರ್ನಿಂಗ್‌ಜಾಟ್‌ಗಳ ಮತ್ತು
ರೈಲುದಾರಿಗಳ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ಇಂಟರ್‌ಲಾಕಿಂಗ್‌ನ ವಿವರಗಳು -
ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು

(3) ನಮೂನೆ XV ರಲ್ಲಿ ಈ ಮುಂದಿನ ವಿಷಯಗಳ ಮೇಲಿನ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನವನ್ನು
ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಯಾವುದೆಂದರೆ:-

(ಎ) ಚಲಿಸುವ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರವಾದ ಹರವುಗಳು

(ಬಿ) ಸೇತುವೆಗಳ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಲ;

(ಸಿ) ಬ್ರೇಕ್ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ;

(ಡಿ) ಕೆಲಸಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ;

(ಇ) ವಿದ್ಯುತ್ ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಉಪಕರಣ; ಮತ್ತು

(ಎಫ್) ನಿರ್ಬಂಧಗಳ ಪಟ್ಟಿಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ರೈಲು ಬಂಡಿಗಳ,

ವಿಧಗಳು

(4) ಚಲಿಸುವ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ಹರವುಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ನಮೂನೆ XVI

ರಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದು, ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳ ಪೂರ್ಣ ವಿವರವನ್ನು

ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು

ಅಥವಾ ಮುನ್ನೆಚರಿಕೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಯಾವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು

ಅಂಥ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳನ್ನು ಅನುಮತಿಸಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಪುರಸ್ಕರಿಸಿದೆಯೋ ಅಂಥ

ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಉಲ್ಲೇಖಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಪ್ರಾರಂಭಿಸ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು

ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯಾದೇಶಗಳನ್ನು 2011ರ ಬೆಂಗಳೂರು

ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಸಾಮಾನ್ಯ) ನಿಯಮಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ

ಸಿದ್ಧಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಭರಿಸಲು ಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಯಾವುದೇ

ವಿಶೇಷ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಆದೇಶಗಳು

ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕಾರ್ಯ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ಅಧ್ಯಾಯ III

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು:

6. ಕಾರ್ಯಾಚನೆಗೆ ಕೈಹಿಡಿಗಳಿಂದ ಮಾಡಬಹುದಾದ ವ್ಯತ್ಯಯಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುವುದು: (1)

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತವರ್ಗವು ಪರಿಶೀಲನೆಯ (ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿಯೇ) ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗವು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಿಷಯದಲ್ಲಿಯೂ ಕಾರ್ಯಸಮರ್ಥವಾಗಿದೆಯೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗವು 3ನೇ ನಿಯಮದ (2)ನೇ ಉಪನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸುವಾಗ ವಿನ್ಯಾಸ, ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿನ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್, ಸಂಕೇತ, ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ರೈಲು ನಿಯಂತ್ರಣ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳಲ್ಲಿ ರೈಲುಬಂಡಿ ಅಥವಾ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಉಪಕರಣಗಳು ಇವುಗಳಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ವ್ಯತ್ಯಯವನ್ನು, ಚಲಿಸುವ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ಹರವುಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸದಿರುವಂಥ ಘಟನೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಭಾರತೀಯ ಸಂಹಿತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಅಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಹಿತೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಒತ್ತಡಗಳನ್ನು ಮೀರದೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಅಥವಾ ಪ್ರಮಾಣಾನುಸಾರವಾದ ಭಾರವನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಸಮರ್ಥವಾಗಿಲ್ಲದ ಸೇತುವೆಗಳ, ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗಗಳ, ಸುರಂಗಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಆಯುಕ್ತರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರತಕ್ಕದ್ದು.

7. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತವರ್ಗವು, ವಿಶೇಷ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು:- (1)

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗವು ಆಯುಕ್ತರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಿರುವ ಮೆಟ್ರೋ

ರೈಲಿನ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲು ಅವಶ್ಯವಿರುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕಾದ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಸಿವಿಲ್ ನಿರ್ಮಿತಿಗಳು, ಖಾಯಂ ಮಾರ್ಗ, ರೈಲುಬಂಡಿ, ವಿದ್ಯುತ್, ಸಂಕೇತ, ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ರೈಲುಬಂಡಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಆಯುಕ್ತನು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ವಿಶೇಷ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗವು, ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

8. ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು: (1) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗವು ಎಲ್ಲ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ನೆರವು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು ಅಳತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು, ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗಗಳ, ರೈಲುಬಂಡಿ, ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಕೇತ, ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಇತರ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಮತ್ತು ಎಲ್ಲ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಅಥವಾ ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

9. ಆಯುಕ್ತರ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ಮಿತಿಯನ್ನು / ಕೆಡವಿಹಾಕುವುದು : (1) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗವು, ಆಯುಕ್ತರ ಕೋರಿಕೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ನಿರ್ಮಿತಿಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಕೆಲಸಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕಾದ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ಮಿತಿಯನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಮತ್ತು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕೆಡವಿಹಾಕಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಆಯುಕ್ತರು, ನಿರ್ಮಿತಿಯನ್ನು ಕೆಡವಿಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಕೋರಿಕೆ ಸಲ್ಲಿಸುವಾಗ, ಕೆಡವಿಹಾಕುವುದು ಸಮರ್ಪಕ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಅದು ಅವಶ್ಯವಿದ್ದ ಹೊರತು, ಅಂತಹ ಕೆಡವಿ ಹಾಕುವಿಕೆಯು ನಿರ್ಮಿತಿಯ ಬಳಕೆಯ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಬಲದ ಮೇಲೆ ಯಾವ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬುದನ್ನು ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

10. ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲ ಪ್ರಭಾರೀ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಆಯುಕ್ತರ ಜೊತೆಗಿರುವುದು:

(1) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಪ್ರಭಾರೀ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಆಯುಕ್ತರ ಜೊತೆಗಿರುವುದು.

(2) ಯಾವುದೇ ಅನಿವಾರ್ಯದ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಪ್ರಭಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಆಯುಕ್ತರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿರಲು ಸಧ್ಯವಾಗದಿದ್ದರೆ, ಆಗ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಪ್ರಭಾರಧಾರಕ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಹೊರಡಿಸಿದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಥವಾ ವಿಶೇಷ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ ಅಧಿಕಾರ ಪಡೆದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆಯುಕ್ತರ ಜೊತೆಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಇಡೀ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅವರೊಂದಿಗೆ ಹಾಜರಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಭಾಗದ ಅಂತಹ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೇರ ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿರುವ ಅಥವಾ ಇದ್ದ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅಥವಾ ಅಧಿಕಾರಿ ಅಥವಾ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಆ ಭಾಗದ ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅದರ ನೇರ ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿರುವ ಅಥವಾ ಇದ್ದ ಆತನ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯೂ ಸಹ ಹಾಜರಿರಬಹುದು.

ಅಧ್ಯಾಯ IV

ಆಯುಕ್ತರ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು

11. ಆಯುಕ್ತರು, ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮತ್ತು ಇಡಿಯಾದ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದು: (1)

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದಿಂದ ನಿಯಮ 3 ರ ಉಪ ನಿಯಮ (2)

ರ ಮೇರೆಗೆ, ಉಲ್ಲೇಖವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ಆಯುಕ್ತರು, ಅದನ್ನು ಹಾಗೆ

ಪ್ರಾಂಭಿಸಲು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಆ ಮೆಟ್ರೋ

ರೈಲಿನ ಮೇಲೆ ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸಾರಿಗೆಯ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಅವರಿಗೆ

ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬರುವಂಥ ಎಲ್ಲ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಆಯುಕ್ತರು ಸ್ವತಃ,

(ಎ) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಸಾಮಾನ್ಯ) ನಿಯಮಗಳು 2011 ನ್ನು

ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಿರುವ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ

ಭಾಗಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು

(ಬಿ) ಚಾಲಿನ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ಹರವುಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆಯೆ ಎಂಬುದನ್ನು;

ಮತ್ತು

(ಸಿ) ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು, ಶಾಶ್ವತ ಮಾರ್ಗ, ವಿದ್ಯುತ್, ಸಂಕೇತ

ದೂರಸಂಪರ್ಕ, ರೈಲು ಬಂಡಿ, ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಅಥವಾ

ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಇತರೆ

ಸಲಕರಣೆಗಳು ಅಪಘಾತ ಮತ್ತು ವಿಫಲತೆಯ ವಿರುದ್ಧ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು

ರಕ್ಷಿಸುವಂತಹ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ,

ಅಥವಾ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು
ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

12. ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಉಪಬಂಧಗಳು:

(1) ಆಯುಕ್ತರು, ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಭಾಗದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ, -

(ಎ) ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸಂಚಾರವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು;

(ಬಿ) ರಸ್ತೆಯ ಮೂಲಕ ಸುಲಭವಾಗಿ ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು; ಮತ್ತು

(ಸಿ) ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸ್ಥಳಾಂತರಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಅಗ್ನಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸ್ವತಃ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

13. ಸೇತುವೆಗಳ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ:- ಆಯುಕ್ತರು, ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಲಾದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿನ ಮೇಲೆ ಸೇತುವೆಗಳೂ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಎತ್ತರದ ನಿರ್ಮಿತಿಗಳು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ತೂಕ ಮಾನಕಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಒತ್ತಡದ ಮಿತಿಗಳು ಅವುಗಳನ್ನು ಮೀರಿಲ್ಲವೆಂಬುದನ್ನು ಸ್ವತಃ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

14. ಸೇತುವೆಗಳ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ: 13ನೇ

ನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಆಯುಕ್ತರು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಿಭಿನ್ನ ವಿನ್ಯಾಸದ ಅಥವಾ ನಮೂನೆಯ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು

- ಎ) ಸೇತುವೆಯ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗದ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿನ್ಯಾಸ;
- ಬಿ) ಸೇತುವೆಯ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗದ ವಿಭಿನ್ನ ಭಾಗಗಳ ಅಥವಾ ಅಂಶಗಳ ವಿನ್ಯಾಸಗಳು
- ಸಿ) ಸೇತುವೆಯ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗದ ಇಡೀ ನಿರ್ಮಿತಿಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆ;
- ಡಿ) ಎಲ್ಲಾ ಆಧಾರಸ್ತಂಭಗಳಲ್ಲಿ ಉಕ್ಕಿನ ತೊಲೆಯ ಚಾಚುಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಬೆಡ್ಡಿಂಗ್‌ಗಳು; ಮತ್ತು
- ಇ) ಅವುಗಳ ಬೇರಿಂಗ್‌ಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಒತ್ತಡಪೂರ್ವ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಸೇತುವೆಗಳ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗಗಳ ನಮೂನೆ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸ ಇವುಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅವುಗಳ ಪರ್ಯಾಪ್ತತೆ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವತಃ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿರುವ ಸೇತುವೆ ಇಂಜಿನಿಯರನ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಆಯುಕ್ತರು ಪರಿಗಣಿಸಿದರೆ ನಮೂನೆ XVII ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಭಾರ ತಿರುವು ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ಭಾರಕ್ಕಾಗಿ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಅಷ್ಟು ಭಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಇತರ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸಬಹುದು.

(3) ಯಾವ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೊಲೆಗಳನ್ನು (ಗರ್ಡರ್ಸ್)

ಸರಿಯಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಆಯುಕ್ತರು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಂಡರೆ, ಆಗ

ತೆರೆದ - ಬಲೆ ಮತ್ತು ಪ್ಲೇಟ್ ತೊಲೆಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

(4) ಆಯುಕ್ತರು, ಎಷ್ಟು ಸೇತುವೆಯ ಕಮಾನನ್ನು ಬೇಕಾದರೂ ಹಾಗೂ ಒಂದು

ಸೇತುವೆಯ ಕಮಾನನ್ನು ಎಷ್ಟು ಬಾರಿಯಾದರೂ ಮತ್ತು ಅಭಾಗದ ಅನುಮತಿಯವಾದ

ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗದವರೆಗೆ ಅವರು ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸುವಂತಹ ಯಾವುದೇ

ವೇಗದಲ್ಲಿಯಾದರೂ ಪರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದು.

15. ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆ : (1) ಆಯುಕ್ತರು ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ

ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಮೇರೆಗಿನ

ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಸೇವೆಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು

ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಯಾವುವೆಂದರೆ:-

ಎ) ಉಪ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು

ಬಿ) ಭೂ ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಬಾಂಡಿಂಗ್ ಸ್ಥಾಪನೆ

ಸಿ) ಇವೆಲ್ಲವೂ ಪರಿಮಿತಿಗಳೊಳಗೇ ಇವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು

ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಮಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಇಂಟರ್‌ಫಿಯರೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು

ಡಿ) ಮೇಜರ್ ಬ್ರೇಕ್ ವಿಫಲವಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇವುಗಳು

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವವು ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕ

ಸೇವೆಗಳು;

ಇ) (i) ವಿದ್ಯುತ್ ಅಡೆತಡೆಗಳ ನಿವಾರಣೆ;

(ii) ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಮತ್ತು ಆಪಾಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಚನೆಗಳು;

(iii) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯು ವಿದ್ಯುದೀಕರಣ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ ಅನುಭವವಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಹಿ ಮಾಡಿದ ಭರವಸೆಯ ರಿಜಿಸ್ಟರು;

(iv) ನಿರ್ವಹಣಾ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಮಾನವ ಶಕ್ತಿ; ಮತ್ತು

(v) ಅಗ್ನಿಶಮನ ಕ್ರಮಗಳು ; ಮತ್ತು

ಎಫ್) ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸುಕ್ಷಮತೆಗಾಗಿ ಅವರು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಬಾಬು

16. ರೈಲುಗಾಡಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆ: ಆಯುಕ್ತರು, ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಲಿರುವ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸುಕರ್ಮತೆಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಲಾದ ರೈಲು ಗಾಡಿಯ ಈ ಮುಂದಿನ ಬಾಬುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಎಂದರೆ:-

- ಎ) ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಾದಂಥ ಟ್ರಾಕ್ಸ್‌ನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಮುಂತಾದವುಗಳು;
- ಬಿ) ಡೆಡ್‌ಮ್ಯಾನ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ (ನಿಶ್ಚಲ ಹಿಡಿಕೆ) ಬಾಗಿಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮುಂತಾದ ಸುರಕ್ಷಣಾ ಬಾಬುಗಳು;
- ಸಿ) ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಕರನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಸೌಲಭ್ಯಗಳು;
- ಡಿ) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ;
- ಇ) ಬೆಂಕಿ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಕ್ರಮಗಳು; ಮತ್ತು

ಎಫ್) ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಅವರು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾದ

ಯಾವುದೇ ಇತರ ವಿಷಯ:

17. ಸಂಕೇತ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು: ಆಯುಕ್ತರು, ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿರುವ ಸಂಜ್ಞೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸಂಜ್ಞೆ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಈ ಮುಂದಿನ ಬಾಬುಗಳನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಜನರ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

- ಎ) ಸಂಕೇತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವಿಫಲತೆ - ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಅಂಶಗಳು
- ಬಿ) ರೈಲು ಚಾಲಕನ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಕರ ನಡುವೆ ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು
- ಸಿ) ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಅವರು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಇತರ ವಿಷಯ

18. ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಕರ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಇರುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ:- ಆಯುಕ್ತರು, ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಕರ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಇರುವ ಈ ಮುಂದಿನ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು; ಯಾವುದೆಂದರೆ:

- ಎ) (i) ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹೋರಾಡಲು ರೈಲುಗಾಡಿಯ ಒಳಗೆ ಇರುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಸಿದ್ಧತೆಗಳು;
- (ii) ಹೊರಗಿನ ಪರಿಹಾರ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು;
- (iii) ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಅವರು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಇತರ ವಿಷಯ; ಮತ್ತು

(ಬಿ) ರೈಲುಗಾಡಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನೌಕರನ ಸಕ್ಷಮತೆ

ಅಧ್ಯಾಯ V

ಪರಿಶೀಲನಾ ವರದಿ

19. ವರದಿಯ ಒಳಾಂಶಗಳು: (1) ಆಯುಕ್ತರು, ಅವರ ವರದಿಯಲ್ಲಿ;

- ಎ) ಅವರು, ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿನ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲೆ ಬಳಸಬಹುದಾದ ರೈಲುಗಾಡಿಯನ್ನು ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸಿರುವರೆಂಬುದು;
- ಬಿ) ಅಳವಡಿಸಲಾದಂತೆ ಚಲಿಸುವ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರವಾದ ಹರವುಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದನ್ನು;
- ಸಿ) ಟ್ರಾಕ್‌ನ ವಿನ್ಯಾಸ, ಸೇತುವೆಗಳ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗಗಳ, ಸುರಂಗಗಳ ಬಲಿಷ್ಠತೆ, ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿನ್ಯಾಸ ಲಕ್ಷಣಗಳು, ಸಂಕೇತ ಮತ್ತು ರೈಲು ನಿಯಂತ್ರಣದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ದೂರ ಸಂಪರ್ಕ, ಟ್ರಾಕ್ಸ್‌ನ್ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ರೈಲು ಬಂಡಿಯ ಆಕ್ಸಲ್‌ಗಳ ಹರವು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಭಾರದಷ್ಟು ಇವುಗಳನ್ನು; ಮತ್ತು
- ಡಿ) ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲನ್ನು ಬಳಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಅಪಾಯವಿಲ್ಲದೆ ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಅದನ್ನು ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ಆತನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ವರದಿಗಳು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ದಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಭಾರಕ್ಕೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ವ್ಯತ್ಯಯದ ಘಟನೆಗಳು ಅಥವಾ ಚಲನೆಯ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ಹರವುಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

20. ಪರಿಶೀಲನಾ ವರದಿಯ ಜೊತೆಗೆ ಇರಬೇಕಾದ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು: 19 ನೇ ನಿಯಮದಲ್ಲಿ

ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮುಂದಿನ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು ಜೊತೆಗಿರತಕ್ಕದ್ದು:

ಎಂದರೆ

- ಎ) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಸೂಚಿ ನಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗಗಳು;
- ಬಿ). ಆಯುಕ್ತರು ಕೇಳಿದಾಗ ಸೇತುವೆ ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು;
- ಸಿ) ವಿದ್ಯುತ್ ಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ನ್ನು ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲರು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು;
- ಡಿ) 1 ರಿಂದ XIV ವರವೇಗಿನ ನಮೂನೆಗಳು ಕೋಷ್ಟಕಗೊಳಿಸಿದ ವಿವರಗಳು;
- ಇ) ನಮೂನೆ XV ಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಪ್ರಭಾರದಲ್ಲಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ; ಮತ್ತು
- ಎಫ್) ನಮೂನೆ XVI ರಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುವ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ಹರವುಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯ ಪಟ್ಟಿ;

21. ವರದಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು: - 3ನೇ ನಿಯಮದ (2)

ನೇ ಉಪನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಉಲ್ಲೇಖದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ

ಆಯುಕ್ತರು, ಆತನ ವರದಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಅಧ್ಯಾಯ VI

ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲರು ಮಂಜೂರಾತಿ:

22. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಮಂಜೂರಾತಿ: (1) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು, 21 ನೇ

ನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರ ವರದಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ನಂತರ

ಅಧಿನಿಯಮದ 14 ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ಅಥವಾ

ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಅದರ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಅಥವಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಅದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ಷರುತ್ತಗಳಿಗೊಳಪಟ್ಟು ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಬಹುದು.

(2) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗವು ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿನ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಸ್ಥಳೀಯ ವಾರ್ತಾ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿ, ಇಂಗ್ಲೀಷ್ ಹಾಗೂ ಕನ್ನಡ ಭಾಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

23. ಆಯುಕ್ತರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು: (1) ಆಯುಕ್ತರು, ಪ್ರಯಾಣಕರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ಷರುತ್ತಗಳಿಗೊಳಪಟ್ಟು, ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಬಹುದು.

(2) ಆಯುಕ್ತರು, ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡುವಾಗ, ಅವರ ಪರಿಶೀಲನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಆಯುಕ್ತರ ಪರಿಶೀಲನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು, ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ಷರುತ್ತಗಳು, ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಅಥವಾ ಸಡಲಿಕೆಗಳಿಗೊಳಪಟ್ಟು (1) ನೇ ಉಪನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಿದ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಸ್ಥಿರೀಕರಿಸಬಹುದು, ಮಾರ್ಪಾಟು ಮಾಡಬಹುದು ಅಥವಾ ರದ್ದುಪಡಿಸಬಹುದು.

ಅಧ್ಯಾಯ VII

ಹೊಸ ನಮೂನೆಯ ರೈಲುಬಂಡಿಯ ಪ್ರವೇಶಿಕೆ:

24. ಹೊಸ ನಮೂನೆಯ ರೈಲು ಬಂಡಿಯ ಬಳಕೆ:- (1) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗವು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಒಂದು ವಿಭಾಗದ ಮೇಲೆ ಈಗಾಗಲೇ ಓಡುತ್ತಿರುವಂತಹದಕ್ಕಿಂತ ಬೇರೆಯಾಗಿ ಹೊಸ ನಮೂನೆಯ ರೈಲುಬಂಡಿಯನ್ನು ಬಳಸಲು ಅಪೇಕ್ಷಿಸಿದಾಗ ಅದನ್ನು ಆಯುಕ್ತರ ಮೂಲಕ ಅದನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಬೇಕ್ ಹಾಕುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಅಥವಾ ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮುಂತಾದಂತಹ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬದಲಿಸುವಂಥ ಕಾರಿನ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಪಾಟನ್ನು, ಮುಖ್ಯ ಮಾರ್ಪಾಟು ಎಂಬುದಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ರೈಲುಗಾಡಿಯ ನಮೂನೆ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಎಂದಾಗತಕ್ಕದ್ದು. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬದಲಿಸುವಂಥ ಕಾರಿನ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಪಾಟನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಮಾರ್ಪಾಟು ಎಂಬುದಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ರೈಲು ಗಾಡಿಯ ನಮೂನೆ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಎಂದಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಮುಖ್ಯ ಹರವುಗಳ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಸಸ್‌ಪೆನ್ಷನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಮೇಲೆ ಚಾಲನೆ ಯಲ್ಲಿರುವ ಗೇರುಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮವನ್ನುಂಟು ಮಾಡುವ ಕಾರು ಮತ್ತು ರೈಲು ಬಂಡಿಯ ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಪಾಟು ಮತ್ತು ರೈಲು ಬಂಡಿಯ ಪ್ರಯಾಣದ ಗುಣಮಟ್ಟಕ್ಕೆ

ಬಾಧಕವಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಮಾರ್ಪಾಟು ಸಹ ರೈಲು ಬಂಡಿಯ ನಮೂನೆ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಒಂದು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಓಡುತ್ತಿರುವುದಕ್ಕಿಂತ ಬೇರೆಯದೇ ಆದ ಹೊಸ ನಮೂನೆಯ ರೈಲು ಬಂಡಿ ಅಥವಾ ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದರ ಮೂಲಕ ವೇಗವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತುತ ರೈಲು ಬಂಡಿ ಇವುಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಸುರಕ್ಷಿತ ವೇಗದ ಸಾಮರ್ಥ್ಯತೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ರೈಲು ಬಂಡಿಯ ಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸುವ ಪ್ರಯೋಗಾರ್ಥ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(5) (1)ನೇ ಉಪನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಅರ್ಜಿಯು ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳ ಜೊತೆಗಿರತಕ್ಕದ್ದು:-

(ಎ) ನಮೂನೆ VIII ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಮಂಜೂರಾತಿಯು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವಂಥ ಆಕ್ಸೆಲ್ ಭಾರಗಳು, ವೀಲ್ ಸ್ಟೇಸಿಂಗ್, ಬಫರ್ಸ್ ಅಥವಾ ಕಪ್ಲರ್ಸ್ ಮೇಲಿನ ಉದ್ದ, ಮತ್ತು ರೈಲು ಬಂಡಿಯ ಇತರ ಪ್ರಮುಖ ಹರವುಗಳು ಪೂರ್ಣ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವಂಥ ರೇಖಾ ಚಿತ್ರಗಳು.

(ಬಿ) ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಅಂತಹ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರಗಳು ಮತ್ತು ಒತ್ತಡಹಾಳೆಗಳು-

(i) ಒತ್ತಡ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರಗಳು ಆಧಾರಿತವಾಗಿರುವಂಥ ಬಾಹ್ಯ ಬಲಗಳು.

(ii) ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ರೈಲು ಬಂಡಿಯು ಓಡುವ ಹಲವಾರು ಸೇತುವೆಗಳಲ್ಲಿ

ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಒತ್ತಡಗಳು;

- (iii) ಈಗಾಗಲೇ ಬಳಸುತ್ತಿರುವ ಅಥವಾ ಪ್ರಸ್ತುತ ಆದೇಶಗಳಿಂದ ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿರುವ ರೈಲು ಬಂಡಿಯಿಂದ ಉಂಟಾದ ಪರಿಣಾಮಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ವಿನ್ಯಾಸಗಳ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಸಹಾ ರೈಲು ಬಂಡಿಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಪರಿಣಾಮಗಳು; ಮತ್ತು
- (iv) ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳ ಮೇರೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ನಿರ್ಣಯಗಳು;
- ಸಿ) ಬಾಹ್ಯ ಬಲಗಳಿಂದ ಉಂಟಾದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಒತ್ತಡಗಳಿಗೆ ಜೊತೆಗೆ ಯಾವುದೇ ತರುವಾಯದ ಅಥವಾ ಡಿಫರ್‌ಮಿಟಿವ್ (ಗಾತ್ರ ಬದಲಾವಣೆಯ) ಒತ್ತಡಗಳಿಗೆ ಯಾವ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಒತ್ತಡವಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಯಾವ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 14ನೇ ನಿಯಮದ (2)ನೇ ಉಪನಿಯಮಕ್ಕೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದಂತೆ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ನಡೆಸಿದ ಅವಶ್ಯ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರಗಳ ಒತ್ತಡ ಹಾಳೆಗಳು;
- (ಡಿ) ರೈಲು ಬಂಡಿಯೊಂದಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೊಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಕಂಪಾಟಿಬಿಲಿಟಿ ಅಥವಾ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋ ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಇಂಟರ್‌ಫಿಯರೆನ್ಸ್ ಕಂಪಾಟಿಬಿಲಿಟಿಯನ್ನು ಖಚಿತ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಂಕೇತ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಸ್ಥಾಪನೆಯು ಅವಶ್ಯವಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಮಾರ್ಪಾಟು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ.
- (ಇ) ರೈಲು ಬಂಡಿಯೊಂದಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೊಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಕಂಪಾಟಿಬಿಲಿಟಿ ಅಥವಾ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೊಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಇಂಟರ್‌ಫಿಯರೆನ್ಸ್ ಅಳತೆಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ಪರೀಕ್ಷಾ

ವರದಿ ಮತ್ತು ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಪರಿಮಿತಿಗಳ ಮತ್ತು

ಮಾನಕಗಳೊಳಗೆ ಇವೆ ಎಂಬುದರ ಸ್ಥಿರೀಕರಣಪತ್ರ.--

(ಎಫ್) ರೈಲು ಬಂಡಿಯು ಬಾಹ್ಯ ಮೂಲದಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೊಮಾಗ್ನೆಟಿಕ್

ಇಂಟರ್‌ಫಿಯರನ್ಸ್‌ನ್ನು ಎದುರಿಸುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು

ರೈಲು ಬಂಡಿಯ ಮೇಲೆ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ವರದಿ;

(ಜಿ) ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಪರೀಕ್ಷಾ ಪರಿಣಾಮಗಳ ಮೇಲೆ ಆಧಾರಿತವಾದ ವೇಗದ

ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ; ಮತ್ತು

(ಎಚ್) ನಮೂನೆ XVIII ರಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು

ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಸಹಿ ಮಾಡಲಾದ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ

(6) ಆಯುಕ್ತರು, ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ

ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(7) ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟು ಮಾಡುವ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೊ ಮಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಕಂಪಾಟಿಬಿಲಿಟಿ ಅಥವಾ

ಎಲೆಕ್ಟ್ರೊಮಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಇಂಟರ್‌ಫಿಯರೆನ್ಸ್ ವರ್ತನೆಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ

ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿರುವ ವಿನ್ಯಾಸಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿ

ಅನುಮೋದಿಸಿರುವ ಪ ಅಥವಾ ಟ್ರಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಅತಿಯಾದ ಒತ್ತಡ ಹೊಂದಿರುವ

ಯಾವ ಹೊಸ ನಮೂನೆಯ ರೈಲು ಬಂಡಿಯನ್ನು ಹೊಸ ರೈಲು ಬಂಡಿಯ

ತಪಶೀಲನೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಮಂಜುರಾತಿ ಪಡೆಯದ ಹೊರತು

ಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಾಯ VIII

ಪ್ರಸ್ತುತ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಪಾಟುಗಳು ಅಥವಾ ಬದಲಾವಣೆಗಳು:

25. ಮಾರ್ಪಾಟುಗಳ ಅಥವಾ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ನೋಟೀಸು: (1) ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗದ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಗಾಂತರ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಕಾಮಗಾರಿಯ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ವಾಸ್ತವ ಪರಿಣಾಮವನ್ನುಂಟು ಮಾಡುವ ಸೇರ್ಪಡೆ, ಮಾರ್ಪಾಟು ಅಥವಾ ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಮಾಡಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಅದರ ಒಂದು ಭಾಗವಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದರೆ, ಆಗ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತವರ್ಗವು, ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ನೋಟೀಸನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವಿಭಾಗವು, ಪ್ರಯಾಣಕರನ್ನು ಒಯ್ಯುವ ರೈಲುಗಾಡಿಗಳು ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ಬಾಧಕ ಉಂಟುಮಾಡುವ ಯಾವುದೇ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲು ಕಾಮಗಾರಿಯ ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಯಾವುದೇ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಅದರ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

26. ಹೊಸದಾದ ಅಥವಾ ಬಲಯುತಗೊಳಿಸಲಾದ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು: (1) ಯಾವುದೇ ಸೇತುವೆ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಿದ ನಂತರ, ಅದು ಸೂಕ್ತವಾದ ಭಾರತೀಯ ಸಂಹಿತೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಹಿತೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಗರಿಷ್ಠ ಅನುಮತಿಯವಾದ

ಒತ್ತಡಗಳನ್ನು ಮೀರದೆ ಭಾರವನ್ನು ಒಯ್ಯಲು ಸಮರ್ಥವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಆಯುಕ್ತರ ಅನುಮೋದನೆ ಇಲ್ಲದೆ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಪುನರ್ ಪ್ರಾರಂಭಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ಆಯುಕ್ತರ ಪೂರ್ವ ಮಂಜೂರಾತಿ ಇಲ್ಲದೆ, (1)ನೇ ಉಪ ನಿಯಮದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಲಾದವುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುವ ಯಾವ ಭಾರವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಸೇತುವೆಯ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗದ ಮೇಲೆ ಹೇರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(3) ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಮುಚ್ಚಲು ಆಯುಕ್ತರು ಮಂಜೂರಾತಿ ಅಗತ್ಯವಿರತಕ್ಕದ್ದು

27. ಹೊಸನಮೂನೆಯ ಸಂಕೇತ ನೀಡುವ ಉಪಕರಣದ ಬಳಕೆ:- (1) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತವರ್ಗವು, ಅನುಮೋದಿತವಾದ ನಮೂನೆಯಲ್ಲದ ಹೊಸ ನಮೂನೆಯ ಸಂಕೇತ ನೀಡುವ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಬಳಸಲು ಅಪೇಕ್ಷಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅದರ ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) (1)ನೇ ಉಪನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಅರ್ಜಿಯ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ-

(ಎ) ನಡೆಸಲಾದ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ಫಲಿತಾಂಶಗಳೊಂದಿಗೆ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಪೂರೈಸಲಾದ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ;

(ಬಿ) ನಮೂನೆ XIXರಲ್ಲಿ ಸಂಕೇತ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕದ ಪ್ರಭಾರ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಂದ ಒಂದು ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ,

(ಸಿ) ವಾಹನದ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಸರಬರಾಜುದಾರರು, ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಮುಂತಾದವರು ನಡೆಸಿದ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ಪ್ರಯೋಗಗಳ ಮತ್ತು ತಪಾಸಣೆಗಳ ಪೂರ್ಣ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಒಂದು ತಃಖ್ತೆ;

- (ಡಿ) ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ, ಸ್ವತಂತ್ರ ಸುರಕ್ಷಾ ನಿರ್ಣಾಯಕರು ನೀಡುವ ಸುರಕ್ಷಾ ನಿರ್ಧರಣಾ ವರದಿ.
- (ಇ) ಇತರ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಪ್ರಯಾಣಕರನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನವು ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ, ಇದ್ದಲ್ಲಿ;
- (ಎಫ್) ಸೇರಿಸಲಾದಂಥ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗಳ ತತ್ವದ ಪೂರ್ಣ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಅವಶ್ಯವಿರಬಹುದಾದ ಅಮಂಜಸ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವಿವರಗಳು;
- (ಜಿ) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯಿಂದ ವಾಹನದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಸಹಜ ಅಥವಾ ವಿಫಲ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ನೀಡಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ನೀಡಬೇಕಾಗಿರುವ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಭಾರ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಸಂಕೇತ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕದ ಪ್ರಭಾರ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಅನುಮೋದಿಸಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳ ಒಂದು ಪ್ರತಿ;

(ಎಚ್) ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾರ್ಯಾದೇಶದಲ್ಲಿನ ಯಾವುದಾದರೂ ಬದಲಾವಣೆ:-

ಇವುಗಳು ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

28. ವಿದ್ಯುತ್ ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ಉಪಕರಣದಲ್ಲ ಮಾರ್ಪಾಟು ಅಥವಾ ಬದಲಾವಣೆ ಮತ್ತು ಹೊಸ

ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ಉಪಕರಣದ ಬಳಕೆ: (1) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತವರ್ಗವು,

ವಿದ್ಯುತ್ ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ಉಪಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಪಾಟು ಮಾಡಲು ಅಥವಾ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು

ಮಾಡಲು ಅಪೇಕ್ಷಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅದು ಅದರ ವಿನ್ಯಾಸ ಲಕ್ಷಣಗಳಿಗೆ ವಾಸ್ತವವಾಗಿ

ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿದಾಗ ಮತ್ತು ಅದು ನೇರವಾಗಿ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯೊಂದಿಗೆ

ಸಂಬಂಧಿಸಿದಾಗ, ಅಂತಹ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತವರ್ಗವು ವಿದ್ಯುತ್ ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ಉಪಕರಣದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಮಾರ್ಪಾಟಿಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಬದಲಾವಣೆಗಾಗಿ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಅರ್ಜಿಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) (1)ನೇ ಉಪನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಅರ್ಜಿಯು ಜೊತೆಗೆ-

- (ಎ) ವಾಹನಕ್ಕೆ ಪೂರೈಸಲಾದ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ;
- (ಬಿ) ವಾಹನವು, ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಭಾರತೀಯ ತಪಶೀಲು ಅಥವಾ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ತಪಶೀಲುಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿದೆಯೆ ಎಂಬುದರ ತಃಖ್ತೆ;
- (ಸಿ) ವಾಹನದ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿನ ಸರಬರಾಜುದಾರರು ನಡೆಸಿದ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ಪ್ರಯೋಗಗಳ ಮತ್ತು ತಪಾಸಣೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ ತಃಖ್ತೆ;
- (ಡಿ) ಪ್ರಯಾಣಕರನ್ನು ಒಯ್ಯುವ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ಬಳಸಿದಂಥ ಇತರ ಮೆಟ್ರೋರೈಲಿನಿಂದ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಅದು;
- (ಇ) ಸೇರಿಸಲಾದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ತತ್ವದ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಂಶಗಳ ಪೂರ್ಣ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಅವಶ್ಯವಾಗಿರುವ ಸಮಂಜಸವಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವಿವರಗಳು-

ಇವುಗಳು ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

ಅಧ್ಯಾಯ IX

ಸಂಕೇತ ನೀಡುವ ಮತ್ತು ರೈಲು ನಿಯಂತ್ರಣ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳು;

29. ಸಂಕೇತಗಳು: (1) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಮೇಲೆ ರೈಲು ಗಾಡಿಗಳ ಚಲನೆಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಒದಗಿಸ ಬೇಕಾದ ಸಂಕೇತಗಳು, -

- (ಎ) ಕ್ಯಾಬ್ ಸಂಕೇತಗಳು;
- (ಬಿ) ನಿಗದಿತ ಸಂಕೇತಗಳು (ಒದಗಿಸಿರುವ ಕಡೆ);
- (ಸಿ) ಕೈಸನ್ನೆಗಳು

(2) ಸಂಕೇತ ನೀಡುವ ಮತ್ತು ರೈಲು ಗಾಡಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಅವುಗಳ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ ವಿವಿಧ ವಿಧವಾದ ರೈಲು ಗಾಡಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು, ಯಾವುವೆಂದರೆ:-

- (ಎ) ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಿಧಾನ;
- (ಬಿ) ಸಾಂಕೇತಿಕ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ವಿಧಾನ
- (ಸಿ) ನೋಟದ ಮೇಲೆ ಚಲಿಸುವುದು;
- (ಡಿ) ಹಸ್ತಚಾಲನೆ ವಿಧಾನ; ಮತ್ತು
- (ಇ) ಕಟ್‌ಔಟ್ ವಿಧಾನ.

(3) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿನ ಮೇಲೆ ರೈಲ್ವೆಯ ಬಂಡಿ ಸೇವೆಗಳು, ವಿಶೇಷ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಾರಂಭದ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ, ಈ ಮುಂದಿನ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಕ ಅನುಮೋದಿತ ವಿಶೇಷ ಸೂಚನೆಗಳ ಅನುಸಾರ ನಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು:-

(ಎ) ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬ್ಲಾಕ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ;

(ಬಿ) ಸಮಗ್ರ ಬ್ಲಾಕ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ;

(4) (3)ನೇ ಉಪನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ರೈಲು ನಿರ್ವಹಣೆಗಳ ವಿವಿಧ ಮಾದರಿ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು 2011ರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಸಾಮಾನ್ಯ) ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಸಿಗ್ನಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿರುವ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಒಂದು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಸಂಕೇತ ನೀಡುವ ಮತ್ತು ರೈಲು ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಸಂಚಾರದ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯತೆಯ ಯೋಜಿತ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

(6) ಸಂಕೇತ ನೀಡುವ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ರೈಲು ಗಾಡಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು, ಚಾಲಕನು, ರೈಲುಗಾಡಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವಿವಿಧ ಮಾದರಿಗಳ ನಡುವೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ವಿಭಿನ್ನಗೊಳಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(7) ಒಂದು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಓಡುತ್ತಿರುವ ರೈಲಿನ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಮತ್ತು ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಸಂಕೇತಗಳ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(8) ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಆದರೆ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿಲ್ಲದ ಕ್ಯಾಬ್ ಸಂಕೇತಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ಸಂಕೇತಗಳು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು;

(9) ಒದಗಿಸಲಾದ ಸಂಕೇತ ಮತ್ತು ರೈಲು ನಿಯಂತ್ರಗಳ, ಸುರಕ್ಷಿತ ಗುಣಮಟ್ಟವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸ್ಟಾಂಡ್‌ಡೆಟ್ರಿಬ್ಲಿಷೇಷನ್ ಯುರೋಪಿಯನ್ ಕಮಿಟಿ ಶಿಫಾರಸುಗಳ ಅನುಸಾರ ಅಥವಾ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳ ಅನುಸಾರವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

30. ಹೊರಳು ಗಂಜಿಗಳು:- (1) ಪ್ರಯಾಣಕರ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲ ಹೊರಳು ಗಂಜಿಗಳು ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಪ್ರಯಾಣಕರ ಮಾರ್ಗಗಳ ಮೇಲೆ ಹೊರಳುಗಂಜಿ ಕಾರ್ಯಾನಿರ್ವಹಣೆಯು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಲ್ಲದ ವಿನ್ಯಾಸಗಳಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಪುಟಿಯುವ ಹೊರಳುಗಂಜಿಗಳನ್ನು ಬಳಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(4) ಪ್ರಯಾಣಕರ ಮಾರ್ಗಗಳ ಮೇಲಿನ ಚರ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಚರ ವಜ್ರಮೂಲೆ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದಿತ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಫೇಸಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಸಿಗ್ನಲ್ ಇಂಜಿಯರಿಂಗ್ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಹೊರಳುಗಂಜಿಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

31. ಇಂಟರ್ ಲಾಕಿಂಗ್; (1) ಸಂಕೇತ ನೀಡುವ ಗೇರುಗಳ ಕಾರ್ಯಾನಿರ್ವಹಣೆಯು, ಪಾನೆಲ್‌ನಿಂದ ಅಥವಾ ವೀಡಿಯೋ ಡಿಸ್‌ಪ್ಲೆ ಯೂನಿಟ್‌ನಿಂದ ಅಥವಾ ಕೀಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಗಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತಹ ಮತ್ತು ಹೊರಳುಗಂಜಿಗಳ ಮತ್ತು ಸಂಕೇತಗಳ ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತಹ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಮಾರ್ಗಗಳಿಂದ ಆಗತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಹೊರಳು ಗಂಬಿಗಳ ಮತ್ತು ಸಂಕೇತಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲ ಪ್ರಯಾಣಕರ ಓಡುವ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಇಂಟರ್ ಲಾಕ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಇಂಟರ್ ಲಾಕಿಂಗ್‌ನ ಮಾನಕ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಸಿಗ್ನಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

32. ಟ್ರಾಕ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳು; (1) ಎಲ್ಲ ಪ್ರಯಾಣಕರ ಚಲಿಸುವ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳು ವಾಹನಗಳು ಇರುವಿಕೆಯ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲದಿರುವಿಕೆಯನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಲು ಟ್ರಾಕ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್, ಆಕ್ಸ್‌ಲ್ ಕೌಂಟರ್ಸ್ ಮುಂತಾದ ನಿರಂತರ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚುವಿಕೆಯ ಮಾರ್ಗಗಳೊಂದಿಗೆ ಸುಸಜ್ಜಿತವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

33. ಕವಲು ದಾರಿ: ಕವಲು ದಾರಿಯನ್ನು ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ಕವಲು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯು, ಚಲಿಸುವ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ ಬಳಕೆಗೆ ಮತ್ತು ಅಡಚಣೆಗೆ ಒಳಗಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

34. ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕತೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಒದಗಿಸುವುದಿಲ್ಲ; (1) ಎಲ್ಲ ಪ್ರಯಾಣಕರ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವು ಅದಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂಥ ಕವಲು ದಾರಿಯಿಂದ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(2) (1)ನೇ ಉಪನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಪ್ರತ್ಯೇಕತೆಯನ್ನು ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳೊಂದಿಗೆ :-

(ಎ) ದೀರ್ಘ ಮಾರ್ಗ ಅಥವಾ ಕವಲುದಾರಿಗೆ ಜೋಡಣೆ;

(ಬಿ) ಅತ್ಯಂತ ಚಿಕ್ಕ ಕವಲು ದಾರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ;
ಅಥವಾ

(ಸಿ) ಟ್ರಾಪ್‌ನ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ; ಅಥವಾ

(ಡಿ) ಯಾವುದೇ ಇತರ ಅಧಿಕೃತ ಮಾರ್ಗಗಳ ಮೂಲಕ
ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬಹುದು.

ಪರಂತು, ಟ್ರಾಪನ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿದಾಗ, ಟ್ರಾಪ್‌ಸ್ಟಿಚ್ಚು ಫಾಲಿಂಗ್ ಮಾರ್ಕನ
ಹಿಂದುಗಡೆ ಇರುವ ಸ್ವಿಚ್‌ನ ಹೀಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯವಾಗಿ
ನೇರವಾಗಿ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸ್ವಿಚ್ಚು ಸಂರಕ್ಷಿಸಬೇಕಾದ ಮಾರ್ಗದಿಂದ ಬೇರೆಯಾಗಿ
ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಇತರತಕ್ಕದ್ದು.

35. ತುರ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ: ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲಕರು, ನಿರ್ವಹಣ
ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು
ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ, ಮೊಬೈಲ್ ರೇಡಿಯೋ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಂತಹ ಅವಶ್ಯವಾದ
ಸಂಪರ್ಕ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

36. ಸಾಮಾನ್ಯ: ಸೆಕ್ಷನ್‌ನ ಮೇಲೆ ಅಳವಡಿಸಿದ ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋ
ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಇನ್‌ಫರೆನ್ಸ್, ಸ್ಟ್ರೀಕರೆಂಟ್, ಮತ್ತು ಆರ್‌ಲೀಕೇಜ್ ಕರೆಂಟ್‌ಗಳ
ಅಪಾಯಕಾರಿ ಪರಿಣಾಮಗಳ ವಿರುದ್ಧ, ಸಂಜ್ಞೆ ನೀಡುವ, ರೈಲು ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು
ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತಗೊಳಿಸಲು ಸಂರಕ್ಷಕ ಉಪಕರಣಗಳು ಅಥವಾ
ವಿನ್ಯಾಸದ ಅಂಶಗಳಂತಹ ಅವಶ್ಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

ಅಧ್ಯಾಯ X

ವಿದ್ಯುತ್ ಟ್ರಾಕ್ಟನ್‌ಗಾಗಿ ಸಾಧನದ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನೆ:

37. ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ: (1) ಎಲ್ಲಾ ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳ ಎಂದರೆ
ಪ್ರಸರಣ ಮತ್ತು ವಿತರಣ ಜಾಲ, ಉಪನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಮೂರನೇ ರೈಲು ಡಿಸಿ

ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ - ಇವುಗಳು ವಿನ್ಯಾಸವು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾನಕಗಳು ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು, ಮತ್ತು 1956ರ ಭಾರತೀಯ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ನಿಯಮಗಳು ಅಥವಾ ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಕಾನೂನುಗಳು ವಿಧಿಸಲಾದ ಅನುಮೋದಿತ ಮಾನಕಗಳ ಅನುಸಾರ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿತ ಮಾನಕಗಳಿಂದ ಎಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಯು ಅವಶ್ಯವಾಗುವುದೋ ಅದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಮೊಟ್ಟೊ ರೈಲ್ವೆ ಆವರಣಗಳೊಳಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು, ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣದ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಬರುವುದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಂರಕ್ಷಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಮೂರನೇ ರೈಲು ಬಂಡಿಯ ಮೇಲೆ ಹಾಕಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಸಂರಕ್ಷಕ ತೆರೆಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಮುಸುಕುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಮೂರನೇ ರೈಲು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಆಸರೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಸುರಂಗಗಳಿಗಾಗಿನ ಸೂಕ್ತ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ಮಾನಕಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸ ಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ವಿತರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ತಳಪಾಯದ ಮೇಲಿನಮೂರನೇ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಒಳಗೆ ನೀಡಿದ್ದಾಗ ಮತ್ತು ಹಿಮ್ಮುಖ ವಿದ್ಯುದ್ವಾಹಕವು ಚಾಲನಾ ಮಾರ್ಗಗಳು ಅಥವಾ ಭೂಮಿಯ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹಿಂತಿರುಗಿತ್ತಿದ್ದಾಗ ಅಂಥ ಎಲ್ಲಾ ವಿನ್ಯಾಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳಿಗೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ, ಭೂ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಭದ್ರಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಅಥವಾ ವಿನ್ಯಾಸದ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಭಾಗದ ಸಂಪರ್ಕವು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮೆಟ್ಟೊ ರೈಲ್ವೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ

ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಇತರ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

(6) ವಿದ್ಯುತ್ ಟ್ರಾಕ್ಷನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ, ಬಂಧನ ಮತ್ತು ಭೂಸಂಪರ್ಕವು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬಂಧನದ ಮತ್ತು ಭೂಸಂಪರ್ಕದ ಅನುಮೋದಿತ ಸಂಹಿತೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮತ್ತು ಸುರಂಗ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ವಿನ್ಯಾಸಗಳು ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಿನ್ಯಾಸಗಳ ಬಲವರ್ಧನೆಗೆ ಭೂ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸದ ಭೂ ಕೇಬಲ್‌ಗೆ ಜೋಡಿಸು ಮೂಲಕ ನಿರಂತರವಾದ ಭೂ ಬಂಧನವನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(7) ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಸ್ಥಾಪನೆಗಳಲ್ಲಿ, ಭೂ ಸಂಪರ್ಕದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು, ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾನಕಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ 1956ರ ಭಾರತೀಯ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ನಿಯಮಗಳ ಮಾನಕಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಕ್ಸನ್‌ಗಾಗಿ ಬಂಧಿಸುವ ಮತ್ತು ಭೂಸಂಪರ್ಕಕ್ಕಾಗಿ ವೃತ್ತಿಪರತೆಯ ಅಂಗೀಕೃತ ಸಂಹಿತೆಗಳಿಗನುಗುಣವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(8) ಉಕ್ಕಿನ ಬಲವರ್ಧನೆಗೆ ಮತ್ತು ಸುರಂಗಗಳ ಲೋಹ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಹತ್ತಿರದ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿಯುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ಡಿ.ಸಿ. ಟ್ರಾಕ್ಸನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಬಿಡಿ ಕರೆಂಟ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(9) ಪರಿಸರದಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಮಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ತಡೆಯಲು, ಸೂಕ್ತ ಮಾನಕಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಎಲ್ಲಾ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

(10) ಡಿಸಿ ಟ್ರಾಕ್ಸನ್‌ಗೆ ಭೂಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು, ಐಎಸ್-3043 ಮತ್ತು ಇಎನ್-50122 ಭಾಗ Iರ ಅಗತ್ಯತೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಮತ್ತು ಗರಿಷ್ಠ ರೈಲುಕಂಬಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವು

ಮುಖ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಇಎಸ್-50122 ಭಾಗ I ರ ಅನುಸಾರ 120 ವೋಲ್ಟ್ ಮತ್ತು ಡಿಪೋ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ 60 ವೋಲ್ಟ್‌ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(11) ಯಾವ ಭೂ ಸಂಪರ್ಕದ ತಂತಿಯು ಯಾವುದೇ ಟ್ರಾಕ್‌ನ್ನು ಕ್ರಾಸ್ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಹಾಗೂ, ಭೂಸಂಪರ್ಕದ ತಂತಿಗೆ ಜೋಡಿಸಬೇಕಾದ ವಿನ್ಯಾಸಗಳು ಟ್ರಾಕ್‌ನ ವಿರುದ್ಧ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿದ್ದರೆ, ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ತಂತಿಗಳನ್ನು ಬಳಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಕಷ್ಟಕರವಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ, ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಭೂಸಂಪರ್ಕದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಜೋಡಿಸಬಹುದು.

(12) ವಿದ್ಯುತ್‌ಚ್ಚಕ್ತಿಯನ್ನು ಪ್ರಸರಿಸುವ ಓವರ್‌ಹೆಡ್ ಮಾರ್ಗಗಳು (ರೈಲ್ವೆ ಟ್ರಾಕ್‌ನ ಉಪಕರಣದ ಭಾಗವಾಗುವುದರ ಹೊರತಾಗಿ) ಮೆಟ್ರೊ ರೈಲು ಟ್ರಾಕ್‌ನ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋಗಬೇಕಾದಾಗ ಅಂತಹ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಒದಗಿಸಿದ ಉಪಕರಣದ ವಿವರಗಳು ಬ್ರೇಕು ವಿಫಲವಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳ ವಿನಿಯಮಗಳು, 1997ರ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(13) ಗುಣಮಟ್ಟದ ಅಥವಾ ಅನುಮೋದಿತ ನಮೂನೆಗಳ ಸಿಡಿಲು ಮಿಂಚುಗಳ ನಿರೋಧಕಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯವೋ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(14) ಜೀವಂತ ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ಒಯ್ಯುವ ಉಪಕರಣದ ಎಲ್ಲ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಅನಧಿಕೃತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಹತ್ತುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಷರನಿಂದ ಅನುಮೋದಿತವಾದ ಸಾಧನಗಳೊಂದಿಗೆ ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(15) ಸೇತುವೆಗಳ ಕೆಳಗಿನ ರಸ್ತೆಯ ಎರಡೂ ಭಾಗಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ರಸ್ತೆ ವಾಹನದ ಭಾಗವು ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾರವು ಸೇತುವೆ ಕೆಳಗಿನ ರಸ್ತೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ

ಬರುವುದಿಲ್ಲವೆನ್ನುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸೂಕ್ತ ವಿನ್ಯಾಸದ ಎತ್ತರದ ಗೇಜ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(16) ಜೀವಂತ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣವು ಇರುವುದನ್ನು ಸೂಚಿಸಲು ಎದ್ದು ಕಾಣುವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(17) ಈ ನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರನಿಂದ ಅನುಮೋದಿತವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(18) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ನಿಗಮದ ಮುಖ್ಯ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ನಿಗಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಆಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಬಹುದು.

(19) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಹಿನ್ನೆಲೆಯುಳ್ಳ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ನಿಗಮದ ಮುಖ್ಯ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗೆ ಹಿರಿಯನಾದ ಒಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮದ ಅಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಆಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಬಹುದು.

38. ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಮತ್ತು ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವುದು; ಕೆಳಗೆ ಸೂಚಿಸಿರುವ ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ, ಕನ್ನಡ, ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಬರೆದಿರುವ, ಗುಣಮಟ್ಟದ ಅಳತೆಯುಳ್ಳ ಈ ಮುಂದಿನ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಮತ್ತು ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಯಾವುವೆಂದರೆ:-

- (ಎ) ಎಲ್ಲ ನಿಲ್ದಾಣನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಮಳಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ, ಉಪ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ, ಸಂಕೇತಗಳು, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಉಪಕರಣ ಮತ್ತು ರೈಲು ಬಂಡಿಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಶಾಕ್ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ, ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಶಾಕ್ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವುದು;
- (ಬಿ) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಹೈವೋಲ್ಟೇಜ್ ಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ನ ಅಪಾಯದ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ “ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು” ನೀಡುವುದು;
- (ಸಿ) ರಸ್ತೆ ಕೆಳಗಿನ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ಸೇತುವೆಗಳು, ಉಪನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಮೇಲೆ “750 ವೋ-ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಫಲಕಗಳ”ನ್ನು ಹಾಕುವುದು.

39. ಡಿಸಿ ಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ನ ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿಯುವುದರಿಂದ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವುದು: ಡಿಸಿ ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಅಡಿ, ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗದ ಆಸುಪಾಸಿನಲ್ಲಿ ಲೋಹದ ವಿನ್ಯಾಸಗಳ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಚದುರಿದ ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರವಾಹದ ಕಾರಣದಿಂದ ಅವುಗಳ ಸವೆತದ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳಿರುವುದರಿಂದ, ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ನಿಗಮದಿಂದ ಚದುರಿದ ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರವಾಹದ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರೂ ಸಹ, ಆದರೂ ಆ ಚದುರಿದ ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರವಾಹದ ಪರಿಣಾಮದಿಂದ ಸವೆತ ಉಂಟಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪಾರ್ಟಿಗಳು ವಿಶೇಷ ಮುಂಜಾಗರೂಕತೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವಂತೆ, ವ್ಯಾಪಕ ಪ್ರಚಾರವನ್ನು ನೀಡಬಹುದು.

40. ಹೈಟೆನ್ಷನ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಎನರ್ಜಿಸೇಷನ್‌ಗಾಗಿ ಅನುಮೋದನೆ:- (1) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ನಿಗಮವು, ಹೈಟೆನ್ಷನ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಎನರ್ಜಿಸೇಷನ್‌ಗಾಗಿ ಕನಿಷ್ಠ ಹದಿನೈದು ದಿನಗಳ ಮೊದಲು, ಈ ಮುಂದಿನ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರನಿಗೆ ಅರ್ಜಿಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಯಾವುವೆಂದರೆ:-

(ಎ) ಉಪನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಪ್ರಸರಣ ಮಾರ್ಗ, ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ವಿತರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಡಿ.ಸಿ ಫೀಡರುಗಳು ಮತ್ತು ಮೂರನೇ ರೈಲು ಉಪಕರಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಎಲ್ಲ ಹೈಟೆನ್ಷನ್ ಉಪಕರಣದ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಲೇಔಟ್‌ಗೆ ಔಪಚಾರಿಕ ಅನುಮೋದನೆ;

(ಬಿ) ಡಿ ಸಿ ಟ್ರಾಕ್ಟನ್‌ಗೆ ಮೂರನೇ ರೈಲು ಉಪಕರಣವನ್ನು ಸೇರಿದಂತೆ, ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಲಾದ ಹೈಟೆನ್ಷನ್ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳ ಎನರ್ಜಿಸೇಷನ್‌ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ;

(2) (1)ನೇ ಉಪನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಅರ್ಜಿಯ ಜೊತೆಗೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು ಇರತಕ್ಕದ್ದು;

(3) (1)ನೇ ಉಪನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ, ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರನು, ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ತಪಾಸಣೆಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು, ಯಾವುವೆಂದರೆ:-

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರನು, (3) ನೇ ಉಪನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದ ನಂತರ ಅವನು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ಷರುತ್ತಗಳಿಗೊಳಪಟ್ಟು ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಉಪನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ಉಪ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಆಕ್ಸಿಲರಿ ಉಪ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, 750 ವೋ ಡಿ ಸಿ ಮೂರನೇ ರೈಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಯೋಜಿತ

ಹೈಟೆನ್‌ಷನ್ ಉಪಕರಣಗಳ ಎನ್‌ಜೈಫ್‌ಸೇಷನ್‌ಗಾಗಿ ಅವರ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ತಿಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(41) ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳ ಎನ್‌ಜೈಫ್‌ಸೇಷನ್‌ಗಾಗಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ: (1) (ಎ) 40 ನೇ

ನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಎನ್‌ಜೈಫ್‌ಸೇಷನ್‌ಗಾಗಿ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್‌ನ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಪಡೆದ ನಂತರ, ಉಪ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಮೂರನೇ ರೈಲು ಉಪಕರಣದ ಎನ್‌ಜೈಫ್‌ಸೇಷನ್‌ಗಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಂಚಿತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು;

(ಬಿ) ಉಪ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಎನ್‌ಜೈಫ್‌ಸೇಷನ್‌ಗೆ ಮೊದಲು ಪೂರ್ಣವಾದ ಸಂಪರ್ಕ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ದೊರೆಯಬೇಕು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜನ್ನು ನೀಡಲು ಸಿದ್ಧರಿರಬೇಕು;

(ಸಿ) ಮೂರನೇ ರೈಲು ಉಪಕರಣಗಳ ಎನ್‌ಜೈಫ್‌ಸೇಷನ್ ಉಂಟಾಗುವ ಮೊದಲು, ವಿದ್ಯುತ್, ಸಿವಿಲ್, ಸಂಕೇತದ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕದ ನಿರ್ಮಾಣ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಮತ್ತು ಉಪನಿಲ್ದಾಣ ಆವರಣಗಳ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಇತರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಅವರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸೆಕ್ಷನ್ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಉಪನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಎನ್‌ಜೈಫ್ ಮಾಡಬಹುದು ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಥಳ ಖಾಲಿ ಮಾಡಿದ ಅಗತ್ಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು;

(ಡಿ) ಇಡೀ ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಅಂತಿಮ ಅಳತೆ ಮಾಡಿದ ಮತ್ತು ಸಂರಕ್ಷಕ ರಿಲೇಗಳು, ಸೇರಿದಂತೆ ಎಲ್ಲ ಉಪಕರಣಗಳ ತೃಪ್ತಿದಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ, ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಉಪನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳನ್ನು ಎನ್‌ಜೈಫ್ ಮಾಡಬಹುದು.

(ಇ) ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಉಪಕರಣಗಳ ಮತ್ತು ಮೂರನೇ ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಎನ್‌ಜೈಸೇಷನನ್ನು ಸ್ವೀಕರಣ ಉಪನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಹೈಟೆನ್‌ಷನ್ ಉಪಕರಣದೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ, 33 ಕಿ.ವಾ ಫೀಡರುಗಳು ಸ್ವೀಕರಣ ಉಪನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ ಟ್ರಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಆಕ್ಸಿಲರಿ ಉಪನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಕ್ಸ್ ಉಪನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಮೂರನೇ ರೈಲುವರೆಗೆ ಒಂದು ಉಪನಿಲ್ದಾಣದ ನಂತರ ಒಂದರ ನಂತರ ಒಂದರ ನಂತರ ಒಂದಂತೆ ಅನುಸರಿಸುತ್ತಾ ಪ್ರಗತಿದಾಯಕವಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಗೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

(ಎಫ್) ವಿದ್ಯುತ್ ರೈಲು ಬಂಡಿಯನ್ನು ಓಡಿಸುವ ಮೊದಲು, ಟ್ರಾಕ್ಸ್ ಉಪನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ, ಸಂರಕ್ಷಕ ರಿಲೆಗಳ ಸರಿಯಾದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಸ್ಥಿರೀಕರಣ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಸ್ಟೇಷನ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್, ವಾರ್ತಾಪತ್ರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಮಾದ್ಯಮದ ಮೂಲಕ ವ್ಯಾಪಕ ಪ್ರಚಾರವನ್ನು ನೀಡಿರುವುದರ ಜೊತೆಗೆ, ಸೆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ 750 ವೋ.ಡಿ.ಸಿ. ಮೂರನೇ ರೈಲು ಉಪಕರಣದ ಆಪಾಯದ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಯಾಣಕರಿಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಎನ್‌ಜೈಸೇಷನ್‌ನ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇನ್‌ಸಪೆಕ್ಟರನ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ, ಟ್ರಾಕ್ಸ್ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾದಂತೆ ಎಲ್ಲ ಸೂಕ್ತ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳು ಪ್ರಯಾಣಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಕ್ಕಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೊ ರೈಲ್ವೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು 3ನೇ ನಿಯಮದ (2) ನೇ ಉಪನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸುವಾಗ, ಅವು ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುವ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು ಆಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

- (4) (ಎ) ಆಯುಕ್ತರು ಇಡೀ ವಿಭಾಗದ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸತಕ್ಕದ್ದು;
- (ಬಿ) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತದ ಪ್ರಭಾರದಲ್ಲಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿಯು ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ವಿಭಾಗದ ಪ್ರಭಾರಧಾರಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಪರಿಶೀಲನೆಯಾದ್ಯಂತ ಆಯುಕ್ತರ ಜೊತೆಗಿರತಕ್ಕದ್ದು;
- (ಸಿ) ನಿರ್ಮಾಣದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗದ ಪ್ರಭಾರಿ ಎಂಜಿನಿಯರನು ಸಹ ಹಾಜರಿರತಕ್ಕದ್ದು.
- (ಡಿ) ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಮತ್ತು ರೈಲುಗಾಡಿಯ ಚಲನೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯು ಶಾಸನಬದ್ಧ ನಿಯಮ ಪುಸ್ತಕಗಳು; ಸೂಚನಾ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ರಿಜಿಸ್ಟರುಗಳು, ನಮೂನೆಗಳ ಸ್ವಾಧೀನ ಹೊಂದಿರುವರೆಂದು, ಮತ್ತು ಸಾಗಣೆ, ವಿದ್ಯುತ್, ಖಾಯಂ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಸಂಕೇತ ಹಾಗೂ ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯು ವಿದ್ಯುತ್ ಟ್ರಾಕ್ಸ್ (ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಟ್ರಾಕ್ಸ್)ನನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ನಂತರ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷ ಗಮನ ಹರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
- (5) ವಿದ್ಯುದೀಕೃತ (ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫೈಡ್) ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಕೇತ ನೀಡುವ ಮತ್ತು ರೈಲುಗಾಡಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾನಕಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ವಿಧಿಸಿದ ಅನುಮೋದಿತ ಮಾನಕಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

(6) ಪರಿಶೀಲನೆಯು ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ಆಯುಕ್ತರು ವಿದ್ಯುತ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ಮಿಷನ್ (ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ಮಿಷನ್) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಆಯುಕ್ತರು ತಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಿಕೆಯನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತ 'ಎಲ್ಲ ಸಂಬಂಧಿತ ಸಂದೇಶ'ವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಬಹುದು.

(7) 750ವಿ ಡಿಸಿ ವಿದ್ಯುದೀಕೃತ ವಿಭಾಗಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಕೇತ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಯೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸುವ ಪ್ರಶೋತ್ತರ ಮಾಲಿಕೆಯು ಈ ನಿಯಮಗಳ ಪರಿಶಿಷ್ಟ-ಎ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ-ಬಿ ಗನುಸಾರವಾಗಿ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

ಅನುಸೂಚಿ

(ನಿಯಮ 5(2)(ಎ)ಯನ್ನು ನೋಡಿ) ಮಾರ್ಗದರ್ಶಕ ನಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗ ಹಾಳೆಗಳು

1. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ನಕ್ಷೆಗಳ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ .-
 - (i) ಮಾರ್ಗದರ್ಶಕ ನಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗಗಳು;
 - (ii) ಸವಿವರವಾದ ನಕ್ಷೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿಭಾಗಗಳು;
 - (iii) ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಂಗಣಗಳ ನಕ್ಷೆಗಳು; ಮತ್ತು
 - (iv) ನಿರ್ಮಿತಿಗಳ ಸವಿವರವಾದ ಚಿತ್ರಗಳನ್ನು;

- ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು.
2. ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಒಂದೇ ಹಾಳೆಯ ವಿಭಾಗದ (ಸೆಕ್ಷನ್ನಿನ) ಮೇಲೆ ಚಿತ್ರಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಕ ನಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸೆಂ.ಮೀ. ಅಡ್ಡಲಾಗಿ 0.5 ಕಿ.ಮೀ. ಹಾಗೂ ಒಂದು ಸೆಂ.ಮೀ.ಉದ್ದವಾಗಿ 10 ಮೀಟರುಗಳ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಚಿತ್ರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಮಾರ್ಗದರ್ಶಕ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಪ್ರಾಕೃತಿಕ ಲಕ್ಷಣದ ಸರ್ವೆ ಶೀಟುಗಳಿಂದ ಪ್ರತಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗದ ಮಧ್ಯದ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಕೆಂಪು ಗೆರೆಯಿಂದ, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಿಲ್ದಾಣದ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ಕೆಂಪು ಬ್ಲಾಕ್‌ನಿಂದ ಸೂಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಹೆಸರುಗಳು ಸಹ ಕೆಂಪು ಅಕ್ಷರಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಎಲ್ಲ ತಿರುವುಗಳ ತ್ರಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೋನವನ್ನು ಅಂಕಿಯಿಂದ ಬರೆದಿರತಕ್ಕದ್ದು.
4. ಮಾರ್ಗದರ್ಶಕ ವಿಭಾಗವು ಉಬ್ಬಿದ ನಿರ್ಮಿತಿಗಳ ರಚನೆಯ ಹಂತವನ್ನು/ಡೆಕ್ ಹಂತವನ್ನು ಕೆಂಪು ಗೆರೆಯಿಂದ ತೋರಿಸತಕ್ಕದ್ದು; ಏರಿಳಿತಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಏರಿಳಿತದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬದಲಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಸರಾಸರಿ ಸಮುದ್ರದ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲಿನ ರಚನಾ/ಡೆಕ್ ಮಟ್ಟದ ಎತ್ತರವನ್ನು ಅಂಕಿಯಿಂದ ಸೂಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಿಲ್ದಾಣದ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ಅದರ ಹೆಸರಿನಿಂದ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ಬಿಂದುವಿನಿಂದ ಮತ್ತು ಅದರ ದೂರ, ಸೇತುವೆಯ/ ಸೇತುವೆಯ ಮಾರ್ಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಗಾತ್ರವನ್ನು ಸೂಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
5. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಕ್ಷೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿಭಾಗಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಕಿಲೋಮೀಟರೇಜನ್ನು ಒಂದೇ “ನಿಶ್ಚಿತ ಬಿಂದು”ವಿನಿಂದ ಎಣಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದರ ಆಧಾರ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳು ಸರಾಸರಿ ಸಮುದ್ರ ಮಟ್ಟದ್ದಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹಾಳೆಯಲ್ಲಿ ಕಿಲೋಮೀಟರೇಜಿನ ಮೂಲಕದ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಗುರುತು ಮಾಡಿರಬೇಕು. ಅದರಿಂದಾಗಿ ಕಿಲೋಮೀಟರೇಜನ್ನು ಎಡದಿಂದ ಬಲಕ್ಕೆ ಓದಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

6. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹಾಳೆಯ ಮೇಲೆ ಹೆಸರನ್ನು ಎಂದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಂತ್ನೋತ್ತರ ದಿಕ್ಕಿನೊಂದಿಗೆ ಗೇಜ್ ಸ್ಕೇಲ್ ಹೆಸರನ್ನು ಸೂಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
7. ಮಾರ್ಗದರ್ಶಕ ನಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗ ಹಾಗೂ ಮೊದಲ ಮತ್ತು ಕೊನೆಯ ಸವಿವರ ನಕ್ಷೆಗಳ ತಂಡದ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗಗಳ ಪ್ರಭಾರಿ ಇಂಜಿನಿಯರನು ಸಹಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.
8. ಮೇಲಿನ/ಕೆಳಗಿನ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಪ್ರಾಂಗಣ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಂಗಣಗಳ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
9. ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾದ ನಿರ್ಮಿತಿಗಳ ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ರೇಖಾಚಿತ್ರಗಳಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ನಮೂನೆ-I
(ನಿಯಮ 5(1)(ಎ)ಯನ್ನು ನೋಡಿ)
ತಿರುವು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ

ವಿಭಾಗ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ

ಉದ್ದ:

ಗೇಜ್ : 1435 ಮಿ.ಮಿ

| ತಿರುವಿನ ಕೋನ ಮತ್ತು ತ್ರಿಜ್ಯ | ಪ್ರತಿಯೊಂದರ ಸಂಖ್ಯೆ | ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತಿರುವು ಉದ್ದ-ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ |
|---------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| | | |
| ಒಟ್ಟು | | |

ಮಾರ್ಗದ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದಕ್ಕೆ ತಿರುವಿನ ಉದ್ದದ ಅನುಪಾತ

ನಮೂನೆ-II
(ನಿಯಮ 5(1)(ಬಿ)ಯನ್ನು ನೋಡಿ)
ಏರಿಳಿತ ಮಟ್ಟದ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ

ವಿಭಾಗ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ

ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದ:

ಗೇಜ್ : 1435 ಮಿ.ಮಿ

| ಏರಿಳಿತದ ಮಟ್ಟ (ಸಮೀಕೃತ) | ಪ್ರತಿಯೊಂದರ ಸಂಖ್ಯೆ | ಉದ್ದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ | ಮಾರ್ಗದ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಶೇಕಡಾವಾರು |
|--------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| | | | |
| ಒಟ್ಟು | | | |

..... ಕಿ.ಮೀ.ನ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಅತಿ ಕಡಿದಾದ/ಆಳವಾದ

ಏರಿಳಿತದ ಅತೀ ದೀರ್ಘವಾದ ನಿರಂತರ ಉದ್ದ

ನಮೂನೆ-III
(ನಿಯಮ 5(1)(ಸಿ)ಯನ್ನು ನೋಡಿ)
ಸೇತುವೆ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ

ವಿಭಾಗ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ

ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದ:

ಗೇಜ್ : 1435 ಮಿ.ಮಿ

| ಸೇತುವೆಯ ನಮೂನೆ | ನಿಖರವಾದ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮೀಟರುಗಳಲ್ಲಿ | ಒಟ್ಟು ವ್ಯಾಪ್ತಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಜಲಮಾರ್ಗಗಳು ಕ್ರಮಾಗತ ಮೀಟರುಗಳಲ್ಲಿ | ಯಾವುದಕ್ಕೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಅದರ ಭಾರದ ಪ್ರಮಾಣ | ಷರಾ |
|------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--|-----|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| | | | | | |
| | | | | | |

ನಮೂನೆ-IV
(ನಿಯಮ 5(1)(ಡಿ)ಯನ್ನು ನೋಡಿ)
ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತಿ

ವಿಭಾಗ:
ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ
ಗೇಜ್ : 1435 ಮಿ.ಮಿ

| ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗದ ನಮೂನೆ | ನಿಖರ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮೀಟರುಗಳಲ್ಲಿ | ಒಟ್ಟು ವ್ಯಾಪ್ತಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಪ್ರಾರಂಭ ಕ್ರಮಾಗತ ಮೀಟರುಗಳಲ್ಲಿ | ಯಾವುದಕ್ಕೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಅದರ ಭಾರದ ಪ್ರಮಾಣ | ಷರಾ |
|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--|-----|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| | | | | | |
| | | | | | |

ನಮೂನೆ-V

(ನಿಯಮ 5(1)(ಇ)ಯನ್ನು ನೋಡಿ)

ಪ್ರಮುಖ ಸೇತುವೆಗಳ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತಿ

ವಿಭಾಗ:
ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ
ಗೇಜ್ : 1435 ಮಿ.ಮಿ

| ಸೇತುವೆಯ ನಮೂನೆ | ನಿಖರವಾದ ವ್ಯಾಪ್ತಿ (ಮೀಟರುಗಳಲ್ಲಿ) | ಒಟ್ಟು ವ್ಯಾಪ್ತಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಜಲಮಾರ್ಗಗಳು ಕ್ರಮಾಗತ ಮೀಟರುಗಳಲ್ಲಿ | ಯಾವುದಕ್ಕೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಅದರ ಭಾರದ ಪ್ರಮಾಣ | ಷರಾ |
|------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--|-----|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| | | | | | |
| | | | | | |

ನಮೂನೆ-VI
(ನಿಯಮ 5(1)(ಎಫ್)ಯನ್ನು ನೋಡಿ)
ಬ್ಯಾಲಿಸ್ಟ್ ಮತ್ತು ಕಾಯಂ ಮಾರ್ಗ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ

ವಿಭಾಗ: ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ
ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದ: ಗೇಜ್ : 1435 ಮಿ.ಮಿ

1. ಕಾಯಂ ಮಾರ್ಗವು ಕೆ.ಜಿಯು ----- ದರ್ಜೆಯು -----ತಪಶೀಲಿನ-----
--ತಯಾರಿಯು ----- ಮೀಟರುಗಳ ಉದ್ದದ, ಗಟ್ಟಿಗೊಳಿಸಿದ-----
ರೈಲುಗಳು, ----ಬೆಸುಗೆ ಹಾಕಿದ ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ ----- ಮುಖ್ಯ
ಮಾರ್ಗಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಸ್ಲೀಪರುಗಳ ಸಾಂದ್ರತೆಯೊಂದಿಗೆ -----
--ಸ್ಲೀಪರುಗಳ ಮೇಲೆ ಇಡಲಾದ ಯುಐಸಿ ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಪ್ರಮುಖ
ಮಾರ್ಗ. ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಎತ್ತರಿಸಿದ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಮಾನು
ಸೇತುವೆ ಹಳಿಯನ್ನು -----ನಿಂದ --ವೇಗಗೊಳಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ
400 ಮಿ.ಗಳಿಗೆ ಸಮನಾದ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಧಿಯ ನೇರ ಮತ್ತು
ತಿರುವುಗಳ ಮೇಲೆ ----ಎಂಎಂ ಸಿ/ಸಿಯ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶದಲ್ಲಿ -----ಮೇಲೆ
ಆಧಾರಿತ ರೈಲುಗಳೊಂದಿಗೆ -----ಹಳಿ--ವಿಧದ ಮೇಲೆ ಇಡಲಾಗಿದೆ.
ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿನ ಅಂಗಣಗಳು/ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಹಳಿಯನ್ನು -----ಕೆಜಿ-----
ತಪಶೀಲಿಗೆ -----ಶ್ರೇಣಿ -----ಮೀ. ಉದ್ದದಿಂದ ಮಾಡಿದ, -----
-ಬೆಸುಗೆ ಹಾಕಿದ,------ಸ್ಲೀಪರುಗಳಡಿ -----ಮಿ.ಮಿ.ನ ಕನಿಷ್ಠ
ಮತ್ತೆಯೊಂದಿಗೆ -----ಮಿ.ಮಿ. ಶ್ರೇಣೀಕರಿಸಿದ ಕಲ್ಲಿನ ಬ್ಯಾಲಿಸ್ಟ್ ಮೇಲೆ
ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ -----ಸ್ಲೀಪರುಗಳ ಸಾಂದ್ರತೆಗೆ -----ಸ್ಲೀಪರುಗಳ
ಮೇಲೆ ಇಡಲಾದ -----ನಿಂದ ಮಾಡಲಾದ ----ವೇಗಗೊಳಿಸುವ

ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬಳಸಿ ಯುಎಸಿ ಯೊಂದಿಗೆ ಇಡಲಾಗಿದೆ. ಮುಖ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳ
ಮೇಲಿನ ಬ್ಯಾಲಿಸ್ಟ್ ಮೆತ್ರೆ -----ಮಿ.ಮೀ.

2. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಹೊರಬಾಗುಗಳು -----ಆಗಿವೆ ಮತ್ತು --ಸ್ವಿಚ್ಚುಗಳನ್ನು
ಮತ್ತು -----ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತವೆ.
3. ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ, ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾದ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿತವಾದ ಹೊಸ ಕಾಯಂ
ಮಾರ್ಗದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅಂಗೀಕೃತ
ತಪಶೀಲುಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಟಿಪ್ಪಣಿ:

- (ಎ) ರೈಲುಗಳು, ವೇಗವರ್ಧಕಗಳು, ಸ್ಲೀಪರುಗಳು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಲಿಸ್ಟ್‌ಗಳ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ
ವಿವರಣೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ರೈಲುಗಳು, ಜೋಡಣೆಗಳು, ಮುಂತಾದವುಗಳ
ಸವಿವರವಾದ ಅಳತೆಗಳನ್ನು ನಿಗದಿತ ಗುಣಮಟ್ಟ ವಿಭಾಗದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ
ನೀಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.
- (ಬಿ) ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಲಾದ ಹೊಸ ರೈಲುಗಳು ಮತ್ತು ಫಿಶ್ ಪ್ಲೇಟುಗಳ
ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಉತ್ಪಾದಕನ ಹೆಸರನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು. ಅವುಗಳನ್ನು ಆಮದು
ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ಮೂಲ ಉತ್ಪಾದನಾ ದೇಶದ ಹೆಸರನ್ನು ಸೂಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
- (ಸಿ) ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಪರೀಕ್ಷಿತವಾದವುಗಳಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿತ
ಗುಣಮಟ್ಟದವುಗಳಾಗಿವೆ ಹಾಗೂ ಅನುಮೋದಿತ ತಪಶೀಲುಗಳ ಅನುಸಾರವಾಗಿವೆ
ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಿವಿಲ್‌ನ ಪ್ರಭಾರಧಾರಕ ನಿರ್ದೇಶಕನು
ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ನಮೂನೆ-VII
(ನಿಯಮ 5(1)(ಜಿ)ಯನ್ನು ನೋಡಿ)
ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣದ ಸ್ಥಳಗಳು

ವಿಭಾಗ:
ಉದ್ದ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ
ಗೇಜ್ : 1435 ಮಿ.ಮಿ

| ನಿಲ್ದಾಣದ ಹೆಸರು | ನಿಗದಿತ ಸ್ಥಳದಿಂದ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ರೇಜ್ | ಅಂತರ ನಿಲ್ದಾಣದ ದೂರ | ಷರಾ |
|----------------|--------------------------------|-------------------|-----|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| | | | |
| | | | |

ನಮೂನೆ-VIII
(ನಿಯಮ 5(1)(ಹೆಚ್)ನ್ನು ನೋಡಿ)
ರೈಲುಬಂಡಿಗಳ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಗಳು

ವಿಭಾಗ:
ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ
ಗೇಜ್ : 1435 ಮಿ.ಮಿ

| ಕ್ರ.ಸಂ. | ವಿವರಣೆ | ವಿವರಗಳು | ಷರಾ |
|---------|----------------------------------|---------|-----|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 1. | ರೈಲುಬಂಡಿಯ ಲಕ್ಷಣಗಳು : | | |
| | (ಎ) ರಚನೆ | | |
| | (ಬಿ) ರೈಲು ಬಂಡಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ | | |
| | (ಸಿ) ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗದ ವಿನ್ಯಾಸ | | |
| | (ಡಿ) ಗರಿಷ್ಠ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೇಗ | | |
| | (ಇ) ನೂಕುಬಲ | | |
| | (ಎಫ್) ಗರಿಷ್ಠ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟ್ ಪ್ರಯತ್ನ | | |
| 2. | ಭೌತಿಕ ಅಳತೆಗಳು : | | |

| | | | | |
|-----------|--|--|--|--|
| | (ಎ) | ರೈಲುಗಾಡಿ ತೂಕ | | |
| | (ಬಿ) | ಗಾಡಿಯ ಉದ್ದ | | |
| | (ಸಿ) | ಗಾಡಿಯ ಗರಿಷ್ಠ ಅಗಲ | | |
| | (ಡಿ) | ಓಬರ್ ನಿಂದ ನೆಲದ ಎತ್ತರ | | |
| | (ಇ) | ಒಟ್ಟು ಎತ್ತರ | | |
| | | | | |
| 3. | ಬೋಗಿಯ ವಿವರಗಳು : | | | |
| | (ಎ) | ಬೋಗಿಯ ಗಾಲಿ ಆಧಾರ | | |
| | (ಬಿ) | ಬೋಗಿಯ ಕೇಂದ್ರಗಳ ನಡುವಣ ಅಂತರ | | |
| | (ಸಿ) | ಗಾಲಿ ಪರಿಧಿ | | |
| | (ಡಿ) | ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್ ನಮೂನೆ | | |
| | | | | |
| 4. | ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕುವುದರ ವಿವರಗಳು | | | |
| | (ಎ) | ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ನಮೂನೆ | | |
| | (ಬಿ) | ಗರಿಷ್ಠ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕುವ ಪ್ರಯತ್ನ | | |
| | (ಸಿ) | ಸರ್ವಿಸ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಪ್ರಯತ್ನ * * ಸ್ಪರ್ಶಕ ರೈಲುಮಾರ್ಗದ ಮೇಲೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಭರ್ತಿಯಾದ ರೈಲುಗಾಡಿಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೇಗದಿಂದ ನಿಲುಗಡೆವರೆಗೆ | | |
| | (ಡಿ) | ರೈಲು ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಬ್ರೇಕ್ | | |
| | | | | |
| 5. | ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ವಿದ್ಯುತ್ಕಾಂತೀಯ ಪರಿಣಾಮ | | | |
| | (ಎ) | ವಿದ್ಯುತ್ಕಾಂತೀಯ ವ್ಯತಿಕರಣ | | |
| | | | | |
| 6. | ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಂಶಗಳು : | | | |
| | (ಎ) | ರೈಲುಬಂಡಿಯ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ನಡುವೆ ಸಂಪರ್ಕ | | |
| | (ಬಿ) | ಒತ್ತು ಹಿಡಿಕೆಯ ಅವಕಾಶ | | |
| | (ಸಿ) | ಅಗ್ನಿ ತಡೆ, ಪತ್ತೆ ಮತ್ತು ಹತ್ತಿಕ್ಕುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ | | |
| | (ಡಿ) | ಇತರ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಂಶಗಳು | | |

ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಚಲನಶಾಸ್ತ್ರದ (ಕಿನಿಮ್ಯಾಟಿಕ್) ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಇರುವಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ನಮೂನೆ-IX
(ನಿಯಮ 5(1)(ಐ)ನ್ನು ನೋಡಿ)
ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ಅಳವಡಿಕೆಯ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಗಳು

ವಿಭಾಗ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ

ಉದ್ದ:

ಗೇಜ್ : 1435 ಮಿ.ಮಿ

ಮೂರನೇ ರೈಲು ಸಲಕರಣೆ :

1. ಈ ಮುಂದಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳು:

- (ಎ) ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಾಗಣೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ
- (ಬಿ) ಉಷ್ಣತಾ ಏರಿಳಿತದಂಥ ಸ್ತರಗಳು
- (ಸಿ) ವೇಗ ಸಂಭಾವ್ಯತೆ
- (ಡಿ) ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಏರ್ಪಾಡುಗಳು
- (ಇ) ಗ್ರಿಡ್ ಉಪಕೇಂದ್ರಗಳಿಂದ (ಜಿಎಸ್‌ಎಸ್) ಸ್ವೀಕರಣ ಉಪಕೇಂದ್ರದ (ಆರ್‌ಎಸ್‌ಎಸ್) ವರೆಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಪೂರೈಕೆ.
- (ಎಫ್) ಸ್ವೀಕರಣ ಉಪಕೇಂದ್ರದಿಂದ (ಆರ್‌ಎಸ್‌ಎಸ್) ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ಉಪಕೇಂದ್ರದ (ಟಿಎಸ್‌ಎಸ್)ವರೆಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ವಿತರಣೆ.
- (ಜಿ) ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ಉಪಕೇಂದ್ರದಿಂದ (ಟಿಎಸ್‌ಎಸ್) ಕಂಡಕ್ಟರ್ ರೈಲಿನವರೆಗೆ ಡಿ.ಸಿ. ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಪೂರೈಕೆ
- (ಹೆಚ್) ಸ್ವೀಕರಣ ಉಪಕೇಂದ್ರದಿಂದ (ಆರ್‌ಎಸ್‌ಎಸ್) ಪೂರಕ ಉಪಕೇಂದ್ರದ (ಎಎಸ್‌ಎಸ್)ವರೆಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ವಿತರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ.
- (ಐ) ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ಎಸ್‌ಸಿಎಡಿಎ ವ್ಯವಸ್ಥೆ.
- (ಜೆ) ವಿದ್ಯುತ್ ಭೂಸಂಪರ್ಕ (ಅರ್ಥಿಂಗ್) ಮತ್ತು ಸಂಯೋಜಕ (ಬಾಂಡಿಂಗ್) ವ್ಯವಸ್ಥೆ.

2. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅಗತ್ಯತೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಎಲ್ಲ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಫಲಕಗಳು ಮತ್ತು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ನಮೂನೆ-X

(ನಿಯಮ 5(1)(ಜೆ)ಯನ್ನು ನೋಡಿ)
ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಸರಬರಾಜು ಅಳವಡಿಕೆಯ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ

ವಿಭಾಗ:
ಉದ್ದ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ
ಗೇಜ್: 1435 ಮಿ.ಮಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಉಪನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಮೂನೆ | ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ | ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ಹತ್ತಿರದ ನಿಲ್ದಾಣ | ಷರಾ |
|----------|--------------------------|--------------|----------------------------|-----|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1. | ಸ್ವೀಕರಣಾ ಉಪನಿಲ್ದಾಣಗಳು | | | |
| 2. | ಟ್ರಾಕ್ಸ್‌ನ್ ಉಪನಿಲ್ದಾಣಗಳು | | | |
| 3. | ಪೂರಕ ಉಪನಿಲ್ದಾಣಗಳು | | | |

ನಮೂನೆ-XI

(ನಿಯಮ 5(1)(ಕೆ)ಯನ್ನು ನೋಡಿ)
ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಗಲ ಮೇಲೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ

ವಿಭಾಗ:
ಉದ್ದ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ
ಗೇಜ್ : 1435 ಮಿ.ಮಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸ್ಥಳ | ವೋಲ್ಟೇಜನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿವರಗಳು | ಗಾರ್ಡ್‌ಗಳ ಸಹಿತ ಅಥವಾ ರಹಿತ | ಮಾಲೀಕತ್ವ | ಲಭ್ಯವಿರುವ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಜಿಂಗ್‌ಗಳಿಗೆ ವಿನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಪರವಾನಗಿ ಇರುವುದೇ | ಷರಾ |
|----------|------|--|--------------------------|----------|--|-----|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| | | | | | | |

ನಮೂನೆ-XII
(ನಿಯಮ 5(1)(1)ನ್ನು ನೋಡಿ)
ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ನಿರ್ವಹಣಾ ಡಿಪೋ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ

ವಿಭಾಗ:
ಉದ್ದ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ
ಗೇಜ್: 1435 ಮಿ.ಮಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸ್ಥಳ | ಹತ್ತಿರದ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದ ಹೆಸರು | ಷರಾ |
|----------|------|-------------------------------|-----|
| (1) | (2) | (3) | (4) |

ನಮೂನೆ-XIII
(ನಿಯಮ 5(1)(ಎಂ)ನ್ನು ನೋಡಿ)

ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ವಾತಾಯನ, ಹೊಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಅಗ್ನಿ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕ್ರಮಗಳು

ವಿಭಾಗ:
ಉದ್ದ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ
ಗೇಜ್: 1435 ಮಿ.ಮಿ

1. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಈ ಮುಂದಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳು :

- (ಎ) ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ವಾತಾಯನ ಮತ್ತು ಹೊಗೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ;
- (ಬಿ) ಸುರಂಗಗಳು ಅಥವಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ ತುರ್ತಾಗಿ ಹೊರಹಾಕುವ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ;
- (ಸಿ) ಸುರಂಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಗ್ನಿ ಪತ್ತೆ/ಶಮನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ;
- (ಡಿ) ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅಗ್ನಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಗಂಟೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ ಮಾತನಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ;

- (ಇ) ತುರ್ತು ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು
 (ಎಫ್) ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಾಗಿ ಪ್ರವೇಶ ಮಾರ್ಗಗಳು;
 (ಜಿ) ಪ್ರವಾಹವನ್ನು ಎದುರಿಸಲು ಯಾವುದೇ ಇತರ ಸಂರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮಗಳು

2. ಸಾಧನ-ಸಲಕರಣೆಗಳ ಪೂರೈಕೆದಾರರು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡುವ
 ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಎಲ್ಲ ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳು ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿವೆ
 ಎಂಬುದಾಗಿ ಮತ್ತು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು
 ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ನಮೂನೆ-XIV

(ನಿಯಮ 5(1)(ಎನ್)ನ್ನು ನೋಡಿ)

ಸಂಕೇತ ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ / ರೈಲು ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ
 ವಿವರಗಳು

ವಿಭಾಗ:
 ಉದ್ದ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ
 ಗೇಜ್: 1435 ಮಿ.ಮಿ

ಸಂಕೇತ ನೀಡುವ ಮತ್ತು ರೈಲು ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು :

1. ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವೆ ಮತ್ತು ಡಿಪೋ ಮತ್ತು ಚಾಲನಾ ಮಾರ್ಗಗಳ ನಡುವೆ
 ಟ್ರೈನುಗಳು ಚಲಿಸಲು ----- ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರಂತರ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ರೈಲು
 ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. ಸಂಚಲನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮತ್ತು ಗರಿಷ್ಠ ಸುರಕ್ಷಿತ ವೇಗದ ಮಿತಿಯಿಂದ
 ನಿರ್ಧಾರಿತ ಸುರಕ್ಷಿತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವಲಯವನ್ನು ಸತತವಾಗಿ ಸೃಜಿಸುವ
 ಮೂಲಕ ಟ್ರೈನುಗಳ ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಲನೆಯನ್ನು ಸುನಿಶ್ಚಿತಗೊಳಿಸುವ “ಕೋಡೆಡ್

ಆಡಿಯೋ ಪ್ರೀಕ್ವೆನ್ಸಿ ಟ್ರಾಕ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್”ನ ಮೂಲಕ ಟ್ರಾಕ್‌ನಿಂದ ರೈಲಿಗೆ ನಿರಂತರ ಪ್ರಸರಣದ ಮೂಲಕ ಬಂಡಿಯ (ಕ್ಯಾಬ್) ಸಂಕೇತಗಳೊಂದಿಗೆ ಗುರಿನಿರ್ದೇಶಿತ ವೇಗದ ತತ್ಪದ ಮೇಲೆ ನಿರಂತರ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಟ್ರೈನು ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ.

3. ನಿರಂತರ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಟ್ರೈನು ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಈ ಮುಂದಿನ ಟ್ರೈನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ :

- (i) ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಿಧಾನ
- (ii) ಕ್ರೋಢೀಕೃತ ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್ ವಿಧಾನ
- (iii) ರನ್-ಆನ್ ಸೈಟ್ ವಿಧಾನ
- (iv) ನಿರ್ಬಂಧಿತ ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್ ವಿಧಾನ
- (v) ಕಟ್ ಔಟ್ ವಿಧಾನ

4. ಮುಖ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಮಾರ್ಗಗಳು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿರುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಟ್ರೈನು ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಡಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುವ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಟ್ರೈನುಗಳ ಮಧ್ಯಂತರವನ್ನು ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗುವುದು. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ದೈಹಿಕವಾಗಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಪಾಯಿಂಟಿನ (ಸಂಕೇತ ಕಂಬದ) ವೈಯಕ್ತಿಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಸಹ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು

ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಟ್ರೈನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಗಮನಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತದೆ.

5. ದೃಶ್ಯ ಪ್ರದರ್ಶನ ಘಟಕ ಕಾರ್ಯಕೇಂದ್ರದ ಸಾಧನದ ಮೂಲಕ ಸ್ಥಳೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು, ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸಂಕೇತಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕನಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಲು ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
6. ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿನ ----- ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಆಧಾರಿತ ಆಂತರಿಕ ಜೋಡಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
7. ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕ, ಡಿಪೋ ನಿಯಂತ್ರಕ ಮತ್ತು ಟ್ರೈನು ನಿರ್ವಾಹಕನ ನಡುವೆ ರೇಡಿಯೋ ಸಂಪರ್ಕ ಒದಗಿಸಲು ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರಧಾನ (ಟ್ರಂಕ್ಡ್) ರೇಡಿಯೋ ವಿಶಿಷ್ಟ ವಿವರಣೆ ಆಧಾರಿತ “ಡಿಜಿಟಲ್ ಮೊಬೈಲ್ ಟ್ರೈನ್ ರೇಡಿಯೋ” ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
8. ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ಪರಸ್ಪರ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ದೂರವಾಣಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ನಮೂನೆ-XV
(ನಿಯಮ 5(3)(ಎನ್)ನ್ನು ನೋಡಿ)

ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ

ನಾನು ಈ ಮೂಲಕ:

- (ಎ) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಗಾಗಿ ಚಾಲಿತ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ಪರಿಮಾಣಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲೂ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹಾಗೂ ಈ ಪರಿಮಾಣಗಳನ್ನು ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಪರಿವೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಮತ್ತು ಪರಿಮಾಣಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿರುವ ಯಾವುದೇ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ಮಿತಿಗೆ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ;
- (ಬಿ) ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸೇತುವೆ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗವು ಯಾವುದೇ ಘಟಕ ಅಥವಾ ನಿರ್ಮಿತಿಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯ ಸಾಮಗ್ರಿಯ ಮೇಲೆ ಗರಿಷ್ಠ ಅನುಮತಿಯ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಮೀರದೆ ಅನುಮೋದಿತ ಭಾರದ ಮಾನಕಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಇದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ;
- (ಸಿ) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಪಡೆದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕೋಚು ಬಂಡಿಗೆ ವಿದ್ಯುಜ್ಜನಕ ವಾಯುಚಾಲಿತ/ಪುನರುತ್ಪಾದಿತ/ಎರ್ ಬ್ರೇಕ್ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮತ್ತು ಟ್ರೈನು ಚಾಲಕನ ನಡುವೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಂಪರ್ಕ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ;

- (ಡಿ) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಯಮಗಳು, 2011ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ;
- (ಇ) 750 ವಿ ಡಿಸಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಸಾಧನವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅಪಾಯವಾಗದಂತೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಬಹುದಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಕ್ಕಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ನಿಯಮಗಳು, 2011ರ ಅಧ್ಯಾಯ-Xರ ಪ್ರಕಾರ ವಿದ್ಯುತ್ ಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ಗಾಗಿ ಸಾಧನದ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿನ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ;
- (ಎಫ್) ಸಂಕೇತ ನಿಡುವ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕದ ಸಾಧನವನ್ನು ಅನುಮೋದಿತ ಸೂಚನೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದು ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ;
- (ಜಿ) ವಿಕಲಚೇತನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವಂತೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ;
- (ಹೆಚ್) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಅವರು ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸುವಾಗ, ಜೊತೆಯಾಗಿರಲು -----ರನ್ನು ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ ಮತ್ತು

ಅವರಿಗೆ ಎಲ್ಲ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಿದ ನಂತರ ಅಥವಾ ಅವರು
ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಗೆ ನನ್ನ ದೃಢೀಕರಣ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ
ಎಂಬುದಾಗಿ ;

- ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ
ಸಹಿ ಮತ್ತು ಮೊಹರು.

ನಮೂನೆ-XVI
(ನಿಯಮ 5(4)ನ್ನು ನೋಡಿ)
ಚಲಿಸುವ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ಪರಿಮಾಣಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆ

ವಿಭಾಗ:
ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ
ಗೇಜ್ : 1435 ಮಿ.ಮಿ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸ್ಥಳ | ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಲಾದ ನಿರ್ಮಿತಿಯ ಹೆಸರು | ಅಧ್ಯಾಯ ಮತ್ತು ಬಾಬು ಸಂಖ್ಯೆಯೊಂದಿಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಪರಿಮಾಣಗಳು | ಈಗಿರುವ ವಾಸ್ತವ ಪರಿಮಾಣಗಳು | ಉಲ್ಲಂಘನೆಯ ಪ್ರಮಾಣ | ಉಲ್ಲಂಘನೆಯ ಕಾರಣಗಳು | ಯಾವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅನುಮತಿ ಮೇರೆಗೆ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯನ್ನು ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿದೆ | ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾದ ನಿರ್ಬಂಧಗಳು/ ಮುಂಜಾಗರೂಕತೆಗಳು |
|----------|------|---------------------------------|---|-------------------------|------------------|-------------------|--|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |

ನಮೂನೆ-XVII
(ನಿಯಮ 14(2)ನಿಯಮ ನೋಡಿ)
ಸೇತುವೆಯ ಬಾಗುವಿಕೆಯ ಪರೀಕ್ಷೆ

ವಿಭಾಗ:
ರೈಲಿನ ಉದ್ದ

ಪರೀಕ್ಷೆಯ ದಿನಾಂಕ:
ಪರೀಕ್ಷೆ ಭಾರದ ವಿವರಣೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ
ಗೇಜು-1435 ಮಿ.ಮಿ

| ಸೇತುವೆ ಸಂಖ್ಯೆ | ಕಿಲೋ ಮೀಟರು | ಸರಕಟ್ಟು ಸಾಮಗ್ರಿ | ಭಾರ ಹೊರುವ ಫಲಕಗಳ ನಡುವಿನ ನಿಖರ ಚಾಚು | ಸರಕಟ್ಟುಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆಳ | ರೈಲು ಗಾಡಿಯ ಆಳ | ಪರೀಕ್ಷಾ ಭಾರ ಇಯು ಖಎಲ್ | ಬಾಗುವಿಕೆ ಮಿ.ಮಿ. ಗಳಲ್ಲಿ | ಬಿ.ಎಂ. ಗಾಗಿ ಇಯು ಡಿಎಲ್ ಭಾರದ ವಿನ್ಯಾಸ | ಬಿ.ಎಂನ ಭಾರ ದಿಂದ ಪರೀಕ್ಷಾ ಬಿ.ಎಂ. ವರೆಗಿನ ಪ್ರಮಾಣ | ವಿನ್ಯಾಸದ ಭಾರದ (ನಿಧಾನದ ವೇಗದ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಿಗೆ) ಮೇರೆಗೆ ಇಳಿಸಿದ ಭಾರ (8X10) | ವಿನ್ಯಾಸ ಗೊಳಿಸಿದ ಭಾರದ ಅಡಿ ಸೈದ್ಧಾಂತಿಕ (ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿದೆ) ಬಾಗುವಿಕೆ (ಅಂದಾಜು) |
|---------------|------------|-----------------|----------------------------------|----------------------|---------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|---|---|
| 1 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

ನಮೂನೆ-XVIII
(ನಿಯಮ 24(5)(ಹೆಚ್)ನ್ನು ನೋಡಿ)
ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ನಿರ್ವಹಣಾ ಡಿಪೋ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ
ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ

ತೂಗುವಿಕೆ (ಅಸಿಲೇಷನ್) ಪರಿಷ್ಕಾರ ಪ್ರಯೋಗಗಳ ವರದಿಯಾಧರಿಸಿ
(ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ). ಈ ಮುಂದಿನ ವೇಗ ನಿರ್ಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ
ಒಳಪಟ್ಟು (ಗಂಟೆಗೆ/ಕಿ.ಮೀ) -----ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ -----
----- (ಕಿ.ಮೀ.) ನಿಂದ ----- (ಕಿ.ಮೀ.)ವರೆಗೆ ವಿಭಾಗದ ಮೇಲೆ
(ನಿಲ್ದಾಣ)ದಿಂದ (ನಿಲ್ದಾಣ)ದವರೆಗೆ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಜೋಡಿಸಲಾದ -----ಘಟಕಗಳನ್ನು
(ಇವಂಯುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ) ಮೀರದ -----(ಇವಂಯುನ
ವಿವರಗಳು/ಓಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ರೈಲು ಬಂಡಿ) ಓಡಿಸಲು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದೆ ಎಂದು
ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ:

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಕಿ.ಮೀ.ನಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ | ವೇಗ ನಿರ್ಬಂಧಕದ ಸ್ವರೂಪ | ನಿರ್ಬಂಧದ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಕಾರಣ |
|----------|------------------------|----------------------|-------------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) |

ವಿಶೇಷ ಷರತ್ತುಗಳು

ಸಹಿ ಮಾಡಬೇಕಾದವರು

ಸಿವಿಲ್‌ನ ಪ್ರಭಾರಧಾರಕ
ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್‌ನ ಪ್ರಭಾರಧಾರಕ
ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಸಂಕೇತ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕದ
ಪ್ರಭಾರಧಾರಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಪ್ರಭಾರಿ
ಪ್ರಭಾರಧಾರಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ನಮೂನೆ-XIX
(ನಿಯಮ 27(2)(ಬಿ)ಯನ್ನು ನೋಡಿ)

ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ

ಈ ಮುಂದಿನ ಮುಂಜಾಗರೂಕತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ/ವಿಭಾಗದ ಮೇಲೆ (ಸಾಧನದ ವಿವರಗಳು) ಬಳಸಲು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. -----
2. -----
3. ----- ಮುಂತಾದವುಗಳು

ಸಂಕೇತ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕದ
ಪ್ರಭಾರಧಾರಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಟಿಪ್ಪಣಿ: ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಆಯುಕ್ತರು ಪರಿಶೀಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಅವರಿಗೆ ಮನವರಿಕೆಯಾದರೆ, ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಅವರು ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿರುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುವರು, ಒಂದು ವೇಳೆ ಅವರಿಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮನವರಿಕೆಯಾಗದಿದ್ದರೆ, ಅವರು ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ತಮ್ಮ ಟೀಕೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನೀಡುವರು.

ಪರಿಶಿಷ್ಟ-ಎ
(ನಿಯಮ 41)7)ನ್ನು ನೋಡಿ)

ಸಂಕೇತ ನೀಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ಭದ್ರತೆಯ ಅಳವಡಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಕೇತ ನೀಡಲು ಮತ್ತು ರೈಲು ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಶೋತ್ತರ ಮಾಲಕೆ

ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾದ ಸಂಕೇತ ನೀಡುವ ಮತ್ತು ಟ್ರೈನು ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಈ ನಿಯಮಗಳ ಅಧ್ಯಾಯ-IX ಮತ್ತು ಅದರ ಪರಿಶಿಷ್ಟದ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಕೇತ ನೀಡಿಕೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಟ್ರೈನು ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಇರುವ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?

ಎ. ಸಂಕೇತ:

1. ಸಂಕೇತಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಯಮಗಳು, 2011ರಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಲಾಗಿರುವ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿವೆಯೇ?
2. ಸಂಕೇತ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಅವು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ, ಆಗಮಿಸುವ ರೈಲು ಬಂಡಿಯ ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ನ ಎಡಭಾಗದ ಮೇಲೆ ಇರಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ? ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ?
3. ಎಲ್ಲ ಚಲಿಸುವ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು, ಅವುಗಳನ್ನು ಚಾಲಕರು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಗಮನಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಪೂರಕ ಸಂಕೇತಗಳಿಂದ ರಾತ್ರಿಯದೇ ಅಥವಾ ಹಗಲಿನದೇ ಎಂಬ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ವಿಭಿನ್ನಗೊಳಿಸುವ ಹಾಗೆ ಅಂತಹ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಂತಹ ರೈಲುಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ಇರಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?

4. ಸೀಳುಕಂಡಿ (ಸ್ಲಾಟ್) ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಿತ ಸಂಕೇತಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಂಕೇತಗಳು ಎರಡರಲ್ಲಿ ಯಾವುದಾದರೊಂದು ನಿಯಂತ್ರಣ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮೂಲಕ ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಹಿಂದಿರುಗಿಸಬಲ್ಲವೇ?
5. ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡದಿರುವ ಸಂಕೇತಗಳು ಅವುಗಳ ಆಕಾರವನ್ನು ವ್ಯಾಪ್ತಗೊಳಿಸಿವೆಯೇ ಮತ್ತು ಆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಕಪ್ಪುಹಿನ್ನೆಲೆಯ ಮೇಲೆ ಎರಡು ಅಡ್ಡ ಬಿಳಿ ಬಾರ್ಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುತ್ತವೆಯೇ, ಆ ಬಾರ್ಗಳು 30 ಸೆ.ಮೀ. x 10 ಸೆ.ಮೀ.ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿಲ್ಲದ್ದಾಗಿವೆಯೇ?

ಬಿ. ಹೊರಳುಗಂಜಿಗಳು :

1. ಫೇಸಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟುಗಳನ್ನು ಲಾಕ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ, ಆ ಹೊರಳುಗಂಜಿಗಳು ರೈಲು ಗಾಡಿಯು ಹಾಯ್ದು ಹೋಗುವಾಗ ತೆರೆಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ಹಾಗೆ ಅಥವಾ ತೆರೆಯದಿರುವ ಹಾಗೆ ಇರುವುವೇ? ಎಂದರೆ, ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳಿಂದ ಅಥವಾ ಬದಲಿ ಸಾಧನಗಳಿಂದ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಾಲಿತವಾಗಿ ನಿಯಂತ್ರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?
2. ಎಲ್ಲ ಫೇಸಿಂಗ್ ಹೊರಳುಗಂಜಿಗಳಿಗೆ ಶೋಧಕಗಳನ್ನು (ಆಂತರಿಕ/ಬಾಹ್ಯ) ಜೋಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಅವು, ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ರೈಲುಗಾಡಿಯು ಚಲಿಸುವುದನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಸಂಕೇತಗಳ ಸ್ವಿಚ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮರ್ಥವಾಗಿ ಪತ್ತೆ ಮಾಡುತ್ತವೆಯೇ?

4. ಸ್ವಿಚ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ವಾಕ್ ರೈಲುಗಳಿಗೆ ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿರುವಂತೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ? ಸ್ವಿಚ್ ಮತ್ತು ಸ್ವಾರ್ ರೈಲುಗಳ ನಡುವೆ 5 ಮಿ.ಮಿ. ತಡೆತುಂಡನ್ನು ಮತ್ತು ಸ್ವಿಚ್‌ನಿಂದ ತುದಿಯವರೆಗೆ 150 ಮಿ.ಮಿ.ತುಂಡನ್ನು ಸೇರಿಸಿರುವುದು, ಲಾಕ್ ಆಗಿರುವ ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ತಡೆಯುವುದು ಮತ್ತು 'ಆಫ್'ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಸೂಕ್ತ ಸಂಕೇತವನ್ನು ಅದನ್ನು ನೀಡುವುದರಿಂದ ಹೊರಳುಗಂಬಿಗಳನ್ನು ಮುಂಚೆಯೇ ಲಾಕ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಡೆಯುವುದೇ?

ಸಿ. ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿ :

1. ಎಲ್ಲ ಸಂಕೇತಗಳು, ಹೊರಳುಗಂಬಿಗಳು ಮತ್ತು ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತವಾಗಿ, ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನನೀಯವಾಗಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ವಿಭಾಗ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪುನರಾವರ್ತಿತವಾಗಿದೆಯೇ?
2. ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಂತ್ರಕನಿಗೆ ತನ್ನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ರೈಲುಗಾಡಿಯನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ
3. ಎಲ್ಲ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಸೂಚನೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ? ಮತ್ತು ಅವು ಸರಿಯಾಗಿವೆಯೇ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಥವಾಗಿವೆಯೇ?

ಡಿ. ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷೆ :

ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ವಿಭಾಗ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಪರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾದ, ಈ ಮುಂದಿನ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಸುನಿಶ್ಚಿತಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿರುವ ಹೊರಳುಗಂಬಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಎಲ್ಲ ಸಂಕೇತಗಳ ಇಂಟರ್ ಲಾಕಿಂಗ್ ಅಗತ್ಯವಾದುದಾಗಿದೆ

1. ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ವಿರುದ್ಧ ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೇ?
2. ಸಂಕೇತವನ್ನು ,-

(ಎ) ಓವರ್ ಲ್ಯಾಪ್ ಒಳಗೊಂಡು ಚಲಿಸುವ ಮಾರ್ಗದ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲ ಹೊರಳುಗಂಬಿಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿರುವೆಡೆಯಲ್ಲಿ ಹೊರಳುಗಂಬಿಯನ್ನು ಲಾಕ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ?

(ಬಿ) ಪಾರ್ಶ್ವಗಳಿಂದ ಚಲಿಸುವ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಪ್ರವೇಶ ನೀಡುವ ಎಲ್ಲ ಹೊರಳುಗಂಬಿಗಳನ್ನು ಚಲಿಸುವ ಮಾರ್ಗದ ಎದುರು ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ, ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ತೆಗೆದುಹಾಕುವುದು ಸಾಧ್ಯವೇ?

ಇ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರ :

ಎಲ್ಲ ಸಂಕೇತಗಳು, ಹೊರಳುಗಂಬಿಗಳು ಮತ್ತು ಟ್ರಾಕ್‌ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಗಳನ್ನು
ವಿದ್ಯುಚ್ಛಾಲಿತವಾಗಿ/ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನೀಯವಾಗಿ ಒದಗಿಸಬೇಕಾದಂತೆಲ್ಲ ಆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ
ನಿಯಂತ್ರಣ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪುನರಾವರ್ತಿತವಾಗಿದೆಯೇ?

ಎಫ್. ಕ್ಯಾಬ್ ಸಂಕೇತ :

1. ರೈಲುಗಾಡಿ ನಿಯಂತ್ರಣದ ವಿವಿಧ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಚಾಲಕನ
ಹಸ್ತಚಾಲಿತಯಂತ್ರ ಮುಖಾಮುಖಿಯ (ಎಂಎಂಐ) ಮೇಲೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ
ವಿಭಿನ್ನಗೊಳಿಸಬಹುದೇ?
2. ಕ್ಯಾಬ್ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ
ರೈಲುಗಾಡಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ತೊಂದರೆಯುಂಟಾಗುವ ಮೊದಲೇ
ರೈಲುಗಾಡಿಯನ್ನು ನಿಲುಗಡೆಗೆ ತರಲು ಸಮರ್ಥವಾಗಿದೆಯೇ?

ಪರಿಶಿಷ್ಟ -ಬಿ

(ನಿಯಮ 41(7)ನ್ನು ನೋಡಿ)

ಎ. ಸಂಕೇತ ನೀಡಿಕೆ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರಶೋತ್ತರ ಮಾತು:

1. ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾದಂತೆ 750ವಿ ಡಿಸಿ ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಕೇತ
ನೀಡಿಕೆಯ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಸಾಧನದ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ನೀಡಲಾದ
ಸೂಚನೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಸಂಕೇತ ನೀಡಿಕೆ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ
ಇರುವ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?

ಪಾಲಿಸದಿದ್ದರೆ, ಯಾವುದರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಏರ್ಪಾಡುಗಳು
ಕಡಿಮೆಯಾಗಿವೆ?

ಸಂಕೇತ ನೀಡಿಕೆ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮಾರ್ಗಾಂತರದ ವಿವರಪಟ್ಟಿ

| ಬಾಬುಗಳು | ಈಗಿರುವ ಪರಿಮಾಣ ಗಳು | ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಪರಿಮಾಣಗಳು | ಮಾರ್ಗಾಂತರ/ ಅತಿಲಂಘನೆ | ಷರಾ | ಅನುಮೋದನೆ/ ಮಂಜೂರಾತಿ |
|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-----|-----------------------|
| ಸಿಗ್ನಲ್ (ಸಂಕೇತ) ಹೊರಳುಗಂಬಿಗಳು) | | | | | |
| ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳು | | | | | |
| ಕೇಬಲ್‌ಗಳು | | | | | |
| ವಿದ್ಯುಜ್ಜನಕ ಸಿಗ್ನಲ್ ಸಾಧನ | | | | | |
| ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು | | | | | |
| ಅರ್ಥಿಂಗ್ (ಭೂಸಂಪರ್ಕ) | | | | | |
| ಮೊಬೈಲ್ ಟ್ರೈನ್ ರೇಡಿಯೋ ಸಂಪರ್ಕಗಳು | | | | | |
| ಸಾಮಾನ್ಯ ಸುರಕ್ಷತೆ | | | | | |

(ಕಡತ ಸಂ. ಕೆ.14011/45/2010-ಮೆಟ್ರೋ)
ಎಸ್.ಕೆ.ಲೋಹಿಯಾ ಎಸ್.ಡಿ. (ನಗರ ಸಾರಿಗೆ)
ಮತ್ತು ಇ.ಓ.ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ